Toruń, 9 lipca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Toruń zyska lepszy dostęp do kolei**

**Sprawniejsze przejazdy w aglomeracji toruńskiej, wygodny peron na stacji Toruń Miasto   
i dostosowanie infrastruktury pasażerskiej do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się – to planowane efekty prac pomiędzy stacjami Toruń Główny i Toruń Wschodni. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP S.A. i Miasto Toruń podpisali porozumienie w sprawie poprawy komunikacji w ramach programu BiT City.**

**Lepszy dostęp do kolei**

Lepszy dostęp mieszkańców Torunia do kolei zapewni podpisane 9 lipca przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP S.A. i miasto Toruń porozumienie w sprawie realizacji zadania „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II”.

– BiT City II to ważne przedsięwzięcie dla Torunia. Dzięki jego realizacji poprawi się komunikacja pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Wkrótce dzięki wspólnym pracom zaangażowanych podmiotów pasażerowie będą mogli korzystać ze sprawniejszych przejazdów pociągami. Wyremontowane zostaną perony oraz dworce, które będą dostosowane do potrzeb osób   
z niepełnosprawnością. Wspólny wysiłek spółek kolejowych oraz miasta sprawi, że Toruń uzyska nowoczesny i sprawny transport publiczny – mówi Andrzej Bittel, wiceminister infrastruktury.

Wartość podpisanego trójstronnego porozumienia to ponad 9 mln zł netto. Projekt jest przewidziany do dofinasowania z wykorzystaniem środków unijnych.

**Zmodernizowane dworce Toruń Miasto i Toruń Wschodni**

PKP S.A. w ramach projektu zmodernizuje także dwa dworce – Toruń Miasto i Toruń Wschodni. Dzięki pracom pasażerowie będą mogli korzystać z nowoczesnych i komfortowych przestrzeni dworcowych. Zarówno Toruń Miasto, jak i Toruń Wschodni będą dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością. Oczywiście zachowane zostaną zabytkowe walory budynków.

Modernizacja odbywa się w ramach prowadzonego przez PKP S.A. Programu Inwestycji Dworcowych, którym objętych zostało około 200 obiektów w całej Polsce.

– Cieszymy się, że możemy współtworzyć tak ważną dla miasta i regionu inicjatywę. W programach inwestycyjnych, które realizujemy, wspieramy rozwiązania spełniające potrzeby lokalnych społeczności. PKP S.A. zmodernizuje w Toruniu dwa dworce – Toruń Miasto i Toruń Wschodni. Stworzymy tym samym nowoczesne przestrzenie do obsługi podróżnych. Projekt BiT City II pokazuje, jak dobrze może układać się współpraca pomiędzy spółkami kolejowymi   
i samorządem – mówi prezes PKP S.A. Krzysztof Mamiński.

**Wygodniejszy przystanek Toruń Miasto**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planują poprawę komfortu obsługi pasażerów na przystanku Toruń Miasto. Wyższy peron pozwoli pasażerom wygodniej wsiadać do pociągów. Zamontowane będą nowe ławki, system informacji pasażerskiej i funkcjonalne oświetlenie. Lepszy dostęp na peron zapewni przebicie się z tunelem na drugą stronę torów do ul. Chłopickiego. Peron zostanie w pełni dostosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Szczegółowy zakres prac określi dokumentacja przedprojektowa.

– Działania PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. skupiają się na poprawie dostępu do kolei   
i komunikacji pomiędzy miastami oraz w aglomeracjach. Zaplanowane prace przyczynią się do dalszej poprawy połączeń kolejowych pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem. Już teraz, dzięki wcześniejszym pracom, czas przejazdu pomiędzy tymi miastami skrócił się. Ponadto, dzięki kolejnym inwestycjom, podróżni zyskają większy komfort obsługi. Sprawne podróże koleją z Torunia do Kowalewa Pomorskiego i Jabłonowa Pomorskiego zapewni planowana dobudowa drugiego toru pod pl. Pokoju Toruńskiego. Zlikwiduje to „wąskie gardło” i zwiększy przepustowość linii. Umożliwi to jazdę większej liczbie pociągów – mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

**Pociągi, piesi i rowerzyści na historycznym moście**

Roboty obejmą także historyczny most kolejowy im. Ernesta Malinowskiego nad Wisłą. Pozwoli to na utrzymanie właściwych parametrów obiektu i zabezpieczenie go przed niszczeniem. Charakterystyczny most kratownicowy o pięciu łukach zostanie zabezpieczony przed korozją. Wyremontowane będą elementy konstrukcji oraz wymienione zostaną tory. Na kolejowym moście pojawią się chodnik dla pieszych i ścieżka rowerowa.

– Torunianie oraz nasi goście będą mieli do swojej dyspozycji kolejną przeprawę mostową. Po wybudowaniu nowego mostu drogowego im. gen. Elżbiety Zawackiej i zaplanowanym do gruntownej modernizacji moście drogowym im. Józefa Piłsudskiego, również kolejowy most zostanie udostępniony dla pieszych i rowerzystów – mówi Michał Zaleski, prezydent Torunia. – Cieszy fakt, że dzięki współpracy miasta i spółek kolejowych zyskamy nowoczesną infrastrukturę, szybsze, bezpieczniejsze połączenia oraz trakt pieszo-rowerowy w sąsiedztwie starówki, który pełnić będzie także funkcję tarasu widokowego na toruński zespół staromiejski wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO – dodaje Zaleski.

Sprawne podróże będą też możliwe dzięki remontowi torów oraz sieci trakcyjnej na odcinku Toruń Miasto – Toruń Wschodni.

**Druga edycja programu**

To kolejna edycja projektu BiT City. Służy on poprawie komunikacji – w tym kolejowej – w dwóch ważnych miastach (a także między nimi) w województwie kujawsko-pomorskim – Bydgoszczy   
i Toruniu. Już pasażerowie jeżdżą sprawniej i wygodniej pociągami między tymi miastami. Umożliwiła to realizacja pierwszej edycji programu BiT City. Skrócił się czas przejazdu   
po modernizacji torów łączących Toruń i Bydgoszcz.

****

**Kontakt dla mediów:**

Martyn Janduła

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

571 370 301

Michał Stilger

Rzecznik prasowy

Polskie Koleje Państwowe S.A.

[media@pkp.pl](mailto:media@pkp.pl)

798 962 993