****

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa,18 września 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Bezpieczniej przez przejazdy na Zachodnim Pomorzu**

**W województwie zachodniopomorskim tylko w 2019 r. roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizowały 58 przejazdów kolejowo-drogowych. Z efektów prac kierowcy korzystają już m.in. w Czaplinku, Drawsku Pomorskim i Darłowie. Nowe urządzenia, sygnalizacja i rogatki podnoszą poziom bezpieczeństwa podróżujących koleją oraz użytkowników dróg: kierowców, rowerzystów i pieszych.**

W 2019 roku PKP Polskie Linie Kolejkowe S.A. zmodernizowały w województwie zachodniopomorskim 58 przejazdów kolejowo-drogowych. Najwięcej na trasie między Szczecinkiem a Runowem Pomorskim, gdzie prowadzona jest rewitalizacji linii kolejowej. Zmodernizowane zostały także przejazdy w Darłowem i w Łoźnicy. Na skrzyżowaniach są dodatkowe zabezpieczenia, nowe oświetlenie, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa.

**Monitoring zwiększy poziom bezpieczeństwa**

12 przejazdów kolejowo – drogowych w województwie zachodniopomorskim zyskało monitoring. Kamery zostały zainstalowane m.in. na przejazdach w Darłowie, Łoźnicy, Jankowie Pomorskim, Złocieńcu, Czaplinku i Łubowie. Monitoring pozwala kolejarzom obserwować sytuację na przejeździe, a jeśli to konieczne na bieżąco reagować. Nagrania służą również przy postępowaniach wobec kierowców, którzy łamią podstawowe zasady bezpieczeństwa .

Wszystkie modernizowane przejazdy kolejowo-drogowe w ramach rewitalizacji linii kolejowej 210 zyskały nową nawierzchnie, co umożliwia płynne przejechanie przez skrzyżowania torów z drogą. Kierowców wspierają nowe sygnalizatory, półrogatki lub rogatki i jasne oświetlenie. 11 przejazdów między innymi w Kaleńsku, Rzęśnicy i Drawsku Pomorskim zyskało samoczynną sygnalizację przejazdową. Urządzenia uruchamia z wyprzedzeniem nadjeżdżający pociąg

W Czaplinku oraz Silnowie wybudowane zostały również nowe przejścia między peronami oraz dojścia do peronów. Dla zwiększenia bezpieczeństwa zainstalowano labirynty  
 i wygrodzenia.

W województwie zachodniopomorskim w ramach ogólnopolskiego programu przejazdowego modernizowane będą jeszcze dwa przejazdy w miejscowościach Łobez i Cieszyno Łobeskie. Przebudowa tych przejazdów zakończy się w pierwszej połowie 2020 roku.

**Dodatkowe działania dla bezpieczeństwa**

W 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oznakowały 14 tysięcy przejazdów kolejowo-drogowych specjalnymi żółtymi naklejkami. Na każdej **żółtej naklejce** umieszczonej na słupku rogatki lub wewnętrznej stronie krzyża św. Andrzeja, są trzy podstawowe dane: indywidualny numer identyfikacyjny przejazdu kolejowo-drogowego, numer alarmowy 112, numery „awaryjne”. W przypadku zagrożenia życia na terenie kolejowym i po połączeniu z numerem 112, kierowca podaje indywidualny numer identyfikacyjny z żółtej naklejki.

**Kontakt dla mediów:**

**Marta Burczyk**

Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 22 473 30 02