

Dwa regiony, jedna linia



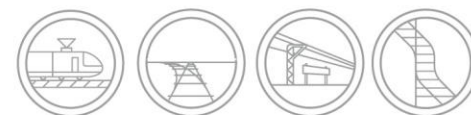
„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień”

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

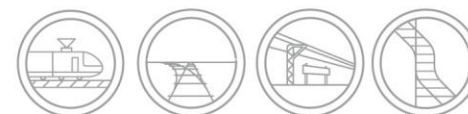


**Umowa „Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
na linii kolejowej E 59, odcinek Leszno - Czempień”**

realizowana jest w ramach projektu
„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV,
odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień”
współfinansowanego przez Unię Europejską
z Instrumentu „Łącząc Europę”
(Connecting Europe Facility (CEF))

Dwa regiony, jedna linia

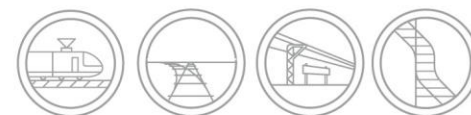
Wrocław-Poznań



Realizacja prac na odcinku
wchodzi w zakres
projektu globalnego
obejmującego
modernizację linii kolejowej E 59
na odcinku od Wrocławia do Poznania.

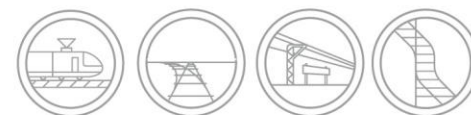


„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań,
etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin”



Charakterystyka linii E 59, odcinek Leszno – Czempień

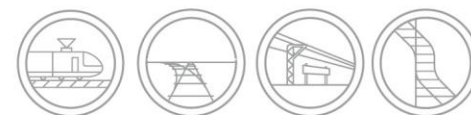
- linia E59 Wrocław – Poznań ma znaczenie regionalne i międzynarodowe;
- linia kolejowa E59 przebiega przez Leszno i powiat leszczyński oraz Kościan i powiat kościański (odcinek 36 km);
- między Czempiniem a Lesznom znajdują się 4 stacje kolejowe (Leszno, Stare Bojanowo, Przysieka Stara, Kościan), 3 przystanki osobowe (Lipno Nowe, Górka Duchowna, Oborzyska Stare);
- obecnie, z uwagi na stan techniczny linii, pociągi jeżdżą tu z prędkością od 60 do 100 km/h;
- aktualnie odcinek nie spełnia wymaganych standardów sieci TEN-T.



Modernizacja obejmuje:

- przebudowę torów na 36 km odcinku między Czempiniem a Leszmem;
- całkowitą wymianę sieci trakcyjnych oraz konstrukcji wsporczych;
- modernizację 14 peronów na 4 stacjach i 3 przystankach;
- przebudowę 5 i budowę 2 nowych wiaduktów kolejowych;
- przebudowę 1 i budowę 2 nowych wiaduktów drogowych;
- modernizację 3 i budowę 2 nowych przejść podziemnych.

**„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań,
etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień”**



**W ramach kontraktu powstaną dwa nowe wiadukty drogowe:
(likwidacja skrzyżowań jednopoziomowych)**

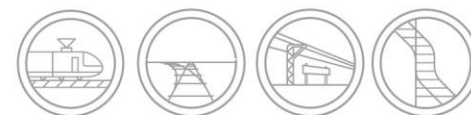


1. w ciągu ulicy Wilkowickiej w Lesznie (km 97,749 linii E59)



2. w ciągu drogi krajowej DK5 w Klonówcu
(km 102,026 linii E59)

**„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań,
etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień”**



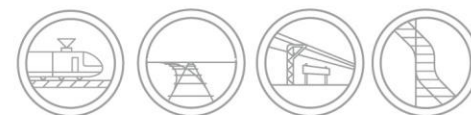
**W ramach kontraktu powstaną dwa nowe wiadukty kolejowe:
(likwidacja skrzyżowań jednopoziomowych)**



1. Wiadukt kolejowy nad ulicą Młyńską w Kościanie
(km 122,952 linii kolejowej)



2. Wiadukt kolejowy nad ulicą Gostyńską w Kościanie
(km 123,903 linii kolejowej)



W ramach kontraktu powstaną dwa nowe przejścia podziemne dla pieszych:

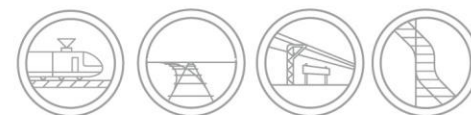
1. Przejście podziemne pod torami na stacji Stare Bojanowo

Zapewni bezkolizyjny ruch podróżnych pomiędzy budynkiem stacyjnym, a peronem wyspowym, usytuowanym pomiędzy torami nr 1 i nr 3 oraz bezkolizyjne połączenie terenów lewostronnych (strona zachodnia) i prawostronnych (strona wschodnia) stacji Stare Bojanowo.

2. Przejście podziemne pod torami w Kościanie, w ciągu ulicy Wyzwolenia

Obecnie ul. Wyzwolenia nie dochodzi do torów, a ciąg pieszy nie ma zagospodarowanej kontynuacji po prawej stronie linii E59 – pomimo tego, powstało tu tzw. „dzikie” przejście, co stwarza duże zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych w tym rejonie.

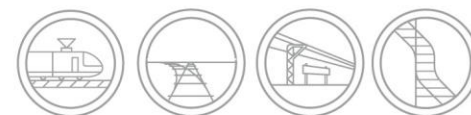
Dlatego na przedłużeniu ul. Wyzwolenia powstanie przejście podziemne, które zapewni bezkolizyjne połączenie piesze terenów zlokalizowanych po obu stronach układu torowego stacji Kościan.



Efekty modernizacji linii kolejowej

- szybsze podróże, przejazd pociągów pasażerskich z prędkością do **160 km/h** i towarowych z prędkością do **120 km/h**;
- większa przepustowość linii kolejowej, likwidacja „wąskiego gardła” na odcinku Kościan – Czempień;
- wygodniej na 14 peronach – obiekty w pełni wyposażone i dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych;
- większy poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych;
- mniejsze oddziaływanie linii na środowisko zewnętrzne między innymi przez obniżenie poziomu hałasu;
- ekologiczna kolej - dostosowanie obiektów inżynierskich do przejść dla zwierząt

„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań,
etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień”



Koszt modernizacji odcinka: 395 mln zł (netto)

Wykonawca: TORPOL S.A.

Termin realizacji zadania:

34 miesiące od daty podpisania umowy

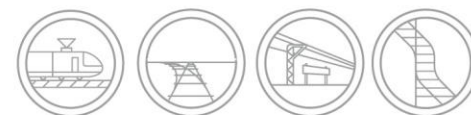
Okres gwarancji wynosi 72 miesiące.

Inżynier Projektu:

BBF Sp. z o.o.

**Dwa regiony,
jedna linia**

Wrocław-Poznań



Dziękujemy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mr.gov.pl | www.cupt.gov.pl

Projekt „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.