Łódź, 15 października 2020 r.

# Także z Łodzi Lublinka kolejowe podróże do Zduńskiej Woli wygodniejsze

**Pasażerowie na stacji Łódź Lublinek zyskali lepszy dostęp do pociągów. Nowy peron zapewnia wygodniejsze podróże. Podobnie jest w Pabianicach, Chechle, Dobroniu, Kolumnie, Łasku i Zduńskiej Woli. Na trasie Łódź Kaliska – Zduńska Wola przebudowa linii to ostatnie odcinki Łódź Retkinia – Łódź Lublinek i Pabianice – Dobroń. Inwestycję za 387 mln zł realizują PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z udziałem instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

Na stacji w Łodzi Lublinku podróżni korzystają z nowego wyższego peronu, który ułatwia dostęp do pociągów. Są wiaty, ławki, czytelne oznakowanie oraz tablice z rozkładami jazdy. Jest przygotowane dojście, na którym dla bezpieczeństwa zamontowane zostały labirynty. Prace obejmują obecnie peron nr 2 oraz tory i sieć trakcyjną. Po przygotowaniu terenu, układane będą podkłady i szyny, które dołączą do już zamontowanych rozjazdów, nowych torów i urządzeń sterowania ruchem.

Stacja Łódź Lublinek będzie miała 2 nowe komfortowe perony oraz wygodne i bezpieczne dojścia z pochylniami dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Do peronu nr 2 zostanie wybudowane dojście wyposażone w rogatki od strony przejazdu kolejowo-drogowego. Na odcinku Łódź Lublinek – Łódź Kaliska nowa nawierzchnia na przejazdach na ul. Obywatelskiej, ul. Franciszka Plocka i ul Sanitariuszek zapewni sprawną komunikację drogową.

## Lepsze podróże z Łodzi do Zduńskiej Woli i Sieradza

Na trasie Łódź Kaliska – Zduńska Wola podróżni korzystają z nowych, dostępniejszych peronów na stacjach Zduńska Wola, Pabianice, Łask oraz przystankach Kolumna, Dobroń i Chechło. W Zduńskiej Woli i Pabianicach powstały nowe przejścia podziemne. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, korzystną zmianą jest większa dostępność dzięki windom.

Na odcinkach Łódź Kaliska – Łódź Retkinia, Łódź Lublinek – Pabianice i Dobroń – Zduńska Wola są już nowe dwa tory i sieć trakcyjna. Na pozostałych odcinkach Łódź Retkinia – Łódź Lublinek i Pabianice – Dobroń pociągi kursują już nowym torem. Kontynuowane są prace na sąsiednim torze. Do ułożenia pozostało ok.12 km torów i sieci trakcyjnej.
Między Łodzią Kaliską a Zduńską Wolą ułożono ponad 70 km nowych torów i sieci trakcyjnej. Wyremontowano 23 obiekty, w tym 9 mostów i 3 wiadukty. Poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym zwiększyła modernizacja 15 przejazdów.

Zasadnicze prace, ważne dla ruchu pociągów, zostaną wykonane do końca 2020 r. W kolejnych miesiącach przewidziano prace przy odwodnieniu i szlifowanie szyn. Zakończenie inwestycji w połowie 2021 roku. Po modernizacji linii Łódź Kaliska – Zduńska Wola czas podróży między Łodzią Kaliską a Zduńską Wolą i Sieradzem skróci się o ok. 15 minut.

Projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola” o wartości ok. 387 mln zł netto jest w 65% współfinansowany z unijnego instrumentu „Łącząc Europę” (CEF).

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
Rafał Wilgusiak
zespół prasowy
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 500 084 377

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.