

Napęd zwrotnicowy.

Automatyczny napęd elektryczny służący do samoczynnego przestawiania zwrotnicy. Wyposażony jest między innymi w silnik elektryczny z przekładniami służący do sterowania pracą zwrotnicy oraz zespół urządzeń kontrolnych i blokujących iglice.

Krzyżownica. To tu następuje przecięcie szyn rozjazdu, a pociąg przejeżdża z szyn zwrotnicowych na szyny toru zasadniczego lub zwrotnego.

Szyny łączące. Składają się z dwóch par szyn dla toru zasadniczego i toru zwrotnego. Łączą zwrotnicę z krzyżownicą.

Zwrotnica. Element toru, w którego skład wchodzi dwie nieruchome szyny (opornice) oraz dwie ruchome szyny (iglice).

Iglice to dwie ruchome szyny, które pozwalają pociągom na zmianę toru.

Opornice to zewnętrzne, nieruchome szyny, do których dosuwają się iglice.

Kiedyś...

Położenie iglic zwrotnicy zmieniano poprzez ręczne przestawianie dźwigni napędowej.

Chybie – Rybnik – Nędza/Turze
– wymiana 129 rozjazdów



Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle
– wymiana 32 rozjazdów

Więcej informacji na
www.towarynatory.pl