**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Rybnik, 24 stycznia 2017 r.

**Informacja prasowa**

**Rybnik - wygodniejsze perony, przebudowywane tory i wiadukt**

**Dla pasażerów wygodniejsza podróż, a dla przewozów towarowych sprawniejszy przewóz węgla. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują prace za ponad 370 mln zł na ważnych liniach kolejowych Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze. Prace obejmują m.in. stację Rybnik oraz 9 stacji i przystanków wraz z 60 km linii.**

**Wygodnie na peronach, bezpieczniej na torach**

PLK wykonały już część prac m.in. przy peronach na stacjach: Rybnik i Żory. Na stacji Rybnik postępuje też budowa wind na peronie 1 i 2. Peron 3 zostanie wyposażony w platformę przyschodową. Na odcinku Chybie – Żory zakończono przebudowę jednego toru, rozjazdów, sieci trakcyjnej i obiektów inżynieryjnych. W zakresie prac znalazł się most nad Wisłą, na którym wymieniono jeden tor i odnowiono konstrukcję stalową. Teraz prace trwają na sąsiednim torze trasy Chybie – Żory.

Roboty postępują zgodnie z harmonogramem i obejmą łącznie 5 stacji: Nędza, Sumina, Rybnik, Rybnik Gotartowie, Żory oraz przystanki: Nędza Wieś, Szymocice, Górki Śląskie, Szczejkowice, Rybnik Piaski. Pasażerowie zyskają wygodne perony z wiatami i lepszym oświetleniem oraz systemem oznakowania. Zgodnie z wprowadzanym przez PLK standardem, perony będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Modernizacja urządzeń sterowania ruchem i przebudowa przejazdów kolejowo – drogowych, zwiększy poziom bezpieczeństwa. Sprawny przejazd pociągów w zimie zapewnią rozjazdy wyposażone w elektryczne ogrzewanie do usuwania śniegu i lodu.

**Przebudowa wiaduktu w Rybniku**

W styczniu rozpoczęła się przebudowa wiaduktu w Rybniku. Szeroki zakres prac na obiekcie nad ul. Chwałowicką, zapewniającym przejazd po sześciu torach, wymaga specjalnej organizacji ruchu kolejowego i drogowego. Obejmuje wymianę przęseł, wzmocnienie podpór oraz wymianę sześciu torów i sieci trakcyjnej. Prace podzielono na etapy, obejmujące kolejno dwie części wiaduktu.

Remont wiaduktu zakończy się w sierpniu 2018 roku. Pierwszy etap prac i związane z nim zamknięcia drogi pod obiektem potrwają do końca marca. Następny etap prac rozpocznie się w maju i potrwa do sierpnia. W pierwszym etapie od strony dzielnicy południowej zdemontowane zostaną 3 tory i stalowe konstrukcje wiaduktu. Następnie wykonany zostanie remont i wzmocnienie podpór. Na tak przygotowanym obiekcie, będzie montaż i scalenie nowej konstrukcji. Wykonane będą nowe powłoki antykorozyjne elementów stalowych i podpór. Po tych pracach zostaną ułożone nowe tory i podłączona sieć trakcyjną. Prace przejdą na kolejną część obiektu.

**Zmiana organizacji ruchu pod wiaduktem kolejowym w Rybniku**

Od piątku 26 stycznia, w uzgodnieniu z Urzędem Miasta w Rybniku, droga pod wiaduktem nad ul. Chwałowicką zostanie zamknięta. Jest wyznaczony objazd dla samochodów oraz dojście dla pieszych. Zachowane jest przejście przez teren budowy, w asyście pracownika budowy, dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Prace są skoordynowane z budową drogi Rybnik – Żory. (w załączeniu plany objazdów i przejść dla pieszych).

W ramach inwestycji Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze wyremontowanych zostanie ok. 60 km linii kolejowej dwa mosty nad rzeką Nacyną w Rybniku (128 m) i Wisłą w gminie Strumień (105 m) oraz 89 innych obiektów inżynieryjnych (mostów, wiaduktów, przepustów). Kompleksowo wymieniona będzie sieć trakcyjna. Projekt o wartości ponad 373 mln zł (netto) jest współfinansowany z POIiŚ 2014 - 2020. Realizację prac przewidziano na lata 2017 - 2019.

Projekt na trasie Chybie – Nędza, to istotna inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na Śląsku, która usprawni ruchu kolejowy w bardzo ważnym społecznie i gospodarczo regionie. Jednym z głównych celów zarządcy infrastruktury kolejowej w nowej perspektywie finansowej 2014-2020 jest poprawa warunków dla kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego. Dzięki realizowanym i przygotowywanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycjom, poprawia się znacząco stan infrastruktury dla przewoźników, co w konsekwencji powoduje wzrost efektywności transportu kolejowego, jako ekologicznego, szybkiego i konkurencyjnego środka komunikacji.

**Inwestycja w liczbach:**

Przebudowa obejmie

* **60 km** linii kolejowej
* **20** przebudowanych peronów
* **91 obiektów inżynieryjnych**
* **20** przejazdów kolejowo-drogowych

**Kontakt dla mediów:**

Jacek Karniewski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jacek.karniewski@plk-sa.pl

694 480 192