

PODKŁADY KOLEJOWE

PRACE NA LINIACH KOLEJOWYCH CHYBIE – RYBNIK – NĘDZA/TURZE
ORAZ TOSZEK PÓŁNOC – RUDZINIEC GLIWICKI – STARE KOŻŁE

STAWIAMY NA TORY

W TRANSPORCIE TOWAROWYM

W trakcie rewitalizacji podkłady drewniane i betonowe są wymieniane na podkłady strunobetonowe, które są bardziej wytrzymałe i mogą przenosić większe obciążenia.

Podkłady przenoszą obciążenia z szyn na podsypkę tłuczniową i utrzymują odpowiednie położenie szyn względem siebie.

Podkłady strunobetonowe to podpory szynowe belkowe wykonane ze sprężonego betonu. Stosuje się je w nawierzchni kolejowej o konstrukcji podsypkowej.

Podkład waży ponad 300 kg.

Odległości między podkładami na torze zależą od nacisku osi, typu i długości szyn, rodzaju podkładów oraz przeznaczenia linii kolejowej (linia osobowa lub towarowa). Odległości te wynoszą od 655 do 578 mm.

Więcej informacji na
www.towarynatory.pl