Łódź, 30 września 2021 r.

# Nowe perony w Łęczycy, Ozorkowie i Sierpowie zapewnią wygodne podróże do Łodzi i Kutna

# Na modernizowanych peronach w Łęczycy, Ozorkowie i Sierpowie są już nowe ławki, wiaty, oznakowanie i informacja pasażerska. Między Ozorkowem a Łęczycą ułożono nowy tor i sieć trakcyjną. W grudniu planowany jest powrót pociągów na trasę do Łodzi i Kutna. Inwestycja o wartości ok. 130 mln zł zwiększy dostępność do kolei i zapewni lepsze przejazdy pociągów. Prace są realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ze środków budżetowych.

**Na stacjach w Ozorkowie i Łęczycy i przystanku w Sierpowie** są już wybudowane nowe perony, wyposażone w wiaty i ławki. Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się skorzystają z pochylni. Dla podróżnych przygotowano czytelne oznakowanie, które ułatwi orientację. Wykonawca zakończył układanie nawierzchni ze ścieżkami naprowadzającymi dla osób niewidomych i niedowidzących. Zamontowano nowe oświetleniowe i nagłośnienie. Na potrzeby rowerzystów ustawione zostały stojaki rowerowe.

**Zakończono układanie nowych torów na szlaku Ozorków – Łęczyca** i na stacjach. We wrześniu specjalistyczne maszyny zakończyły regulację i podbijanie torów. Do grudnia wykonawca skończy prace przy odwodnieniu i uporządkuje teren. Dzięki przebudowie torów pociągi pasażerskie przyspieszą z obecnych 70-90 km/h do 120 km/h. Skróci się czas podróży w regionie i w kierunku Wielkopolski, Kujaw i Pomorza.

**Wzrost poziomu bezpieczeństwa** zapewni modernizacja 8 przejazdów kolejowo-drogowych. Pięć z nich, w miejscowościach Wróblew, Solca Mała, Sierpów i Łęczyca (ul. Jana Kochanowskiego) wyposażonych będzie w sygnalizację świetlno-dźwiękową. Nadzór nad sprawnym prowadzeniem ruchu pociągów zapewni nowe Lokalne Centrum Sterowania w Zgierzu, wyposażone w komputerowe systemy oraz nowoczesne urządzenia.

## Liczby inwestycji:

5 – nowych peronów na stacjach Ozorków i Łęczyca oraz przystanku Sierpów

17 km – wymienionych torów i sieci trakcyjnej

17 – wymienionych rozjazdów

8 – przebudowanych przejazdów kolejowo-drogowych

2 – wyremontowane mosty

1 – zmodernizowane Lokalne Centrum Sterowania w Zgierzu

Projekt pn. Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych na linii kolejowej nr 16 na odcinku Ozorków – Łęczyca od km 35,884 do km 47,397 linii kolejowej nr 16 w ramach projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno” o wartości 129,5 mln zł netto jest finansowany ze środków budżetowych.

## Dla lepszych podróży z Łodzi do Kutna

By zapewnić sprawną komunikację kolejową na linii Łódź – Kutno realizowane są również prace na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz oraz Zgierz – Ozorków. Zmodernizowane zostały stacje Łódź Żabieniec i Zgierz. Na linii Łódź Kaliska – Zgierz wymienione zostały tory, sieć trakcyjna i urządzenia sterowania ruchem. Przebudowywano wiadukty kolejowe w Zgierzu. Ruch pociągów odbywa się po dwóch zmodernizowanych torach.

W przebudowie jest przystanek Zgierz Północ, gdzie budowany jest drugi tor. Tzw. mijanka zwiększy przepustowość trasy i umożliwi przejazd większej liczby pociągów.

Po modernizacji pociągi pasażerskie na całym odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Ozorków – Łęczyca przyspieszą ze 100 km/h do 120 km/h, a towarowe z 60 km/h do 100 km/h.

Planowane przywrócenie ruchu na odcinku Zgierz – Ozorków – Łęczyca nastąpi w grudniu. Do tego czasu obowiązuje zastępcza komunikacja autobusowa. Zmiany są uwzględnione w rozkładach jazdy i na stronie [www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl).

**Kontakt dla mediów:**Rafał Wilgusiak  
zespół prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl  
T: 22 473 30 02