

Podróż pociągiem z Katowic do Poznania o 1,5 godziny krótsza!

Szybszą podróż między Katowicami a Poznaniem, odnowione perony oraz wyższy poziom bezpieczeństwa na kluczowej trasie łączącej Śląsk z Wielkopolską zapewniły prace rewitalizacyjne, przeprowadzone na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Dlaczego rewitalizacja?

Rewitalizacja to najszybsza i najtańsza metoda usprawnienia ruchu kolejowego na linii kolejowej. Jej rezultatem jest przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych, w tym maksymalnej prędkości oraz zwiększenie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu. Dzięki uproszczonym procedurom, wszystkie prace prowadzone są szybciej niż w przypadku np. modernizacji.

Poprawa infrastruktury torowej na trasie pomiędzy Poznaniem a Katowicami obejmuje także prace na odcinkach: Kluczbork – Ostrzeszów, Bytom Północ – Tarnowskie Góry oraz Kalety – Strzebiń. Dzięki przeprowadzonym remontom, czas przejazdu pociągiem pomiędzy stolicami Śląska i Wielkopolski skróci się aż o 1,5 godziny – z 6 godzin do około 4 godzin i 30 minut.

Wielkopolska bliżej Śląska

Odnowione perony, nowe tory, wyższe bezpieczeństwo i komfort podróży. 1,5 godziny szybciej z Poznania do Katowic, m.in. dzięki rewitalizacji linii kolejowej nr 143.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | lipiec 2015 r.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork” POIiŚ 7.1 – 70 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska



Efekty rewitalizacji

Dzięki przeprowadzonym remontom, na odcinku z Kalet do Kluczborka pociągi pasażerskie mogą rozpędzić się do 120 km/h, natomiast towarowe do 100 km/h. Wymieniono nawierzchnie przejazdów, a także sieć trakcyjną, systemy elektrycznego ogrzewania rozjazdów i wyeksploatowane elementy oświetlenia zewnętrznego.

Po przeprowadzonej rewitalizacji odcinka Kalety – Kluczbork podróż jest bezpieczniejsza, szybsza i bardziej komfortowa.

Bezpieczeństwo:

- zrewitalizowano wiadukty i mosty
- wyremontowano przejazdy kolejowo-drogowe
- wymieniono rozjazdy

Wyższy komfort:

- odnowiono perony, na których pojawiły się nowe wiaty, ławki i tablice informacyjne
- wymieniono tory, które zapewnią podróżującym cichą i spokojną podróż
- zlikwidowano bariery architektoniczne, dzięki czemu osoby niepełnosprawne mogą teraz podróżować bez żadnych przeszkód

Korzyści z rewitalizacji:

- pociągi pasażerskie przyspieszyły do 120 km/h, natomiast towarowe do 100 km/h
- czas podróży między stolicami Wielkopolski i Śląska skrócił się o 1,5 godziny – z 6 godzin do około 4 godzin i 30 minut
- podniesiono jakość usług przewozowych
- usprawniono ruch kolejowy na trasie Kalety – Kluczbork



całkowity koszt
inwestycji



prędkość pociągów
osobowych



prędkość pociągów
towarowych



138 km
wymienionych torów



77
wymienionych
rozjazdów



43
wyremontowane
przejazdy



15
zrewitalizowanych
peronów



24
wyremontowane
mosty i wiadukty



20
wyremontowanych
przepustów



69 km
wymienionej sieci
trakcyjnej

