Rzeszów, 3 stycznia 2022 r.

# Lepsza oferta podróży koleją z Kolbuszowej do Rzeszowa dzięki elektryfikacji

**Dzięki elektryfikacji linii Ocice – Rzeszów, Podkarpacka Kolej Aglomeracyjna zwiększyła dostępność komunikacyjną. Od stycznia 26 pociągów połączyło Kolbuszową z Rzeszowem. To kolejne połączenia na linii, po zakończonej w grudniu elektryfikacji. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. warta 67 mln zł finansowana jest ze środków budżetowych.**

Trasa kolejowa Ocice – Rzeszów została zelektryfikowana i od nowego rozkładu jazdy 2021/2022 połączenia mogą zapewniać pociągi elektryczne. Dla podróżnych elektryfikacja oznacza zwiększenie oferty. Trasę obsługuje więcej pociągów dalekobieżnych i regionalnych, m.in. do Stalowej Woli oraz do Warszawy i Szczecina.

**Od stycznia atrakcyjną ofertą są relacje aglomeracyjne Rzeszów Główny – Kolbuszowa –** Rzeszów Główny. Czas podróży około 30 min. Połączenia Kolbuszowa – Rzeszów to atrakcyjne podróże codzienne do pracy i szkoły oraz dobra możliwość wykorzystania kolei na przejazdy okazjonalne.

**– *Inwestycje realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realnie zwiększają dostępność komunikacyjną mieszkańców w całej Polsce. Dzięki elektryfikacji linii Ocice – Rzeszów możliwe są lepsze oferty podróży dalekobieżnych i regionalnych. Od stycznia z efektów prac skorzystają podróżni połączeń aglomeracyjnych Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Inwestycja PLK zapewniła zasilanie trasy w energię elektryczną przez podstacje trakcyjne w Chmielowie, Nowej Dębie, Cmolasie, Widelce i w Rzeszowie. W 2019 r., na linii Ocice – Rzeszów PLK wybudowały mijankę w Majdanie Królewskim. Takie rozwiązanie zwiększyło przepustowość. Na przystanku przygotowano też nowy peron. W 2016 r. wybudowano nowy przystanek w Chmielowie i wydłużono peron w Głogowie Małopolskim. Na linii zadbano o zapewnienie dostępności do pociągów dla wszystkich podróżnych.

Elektryfikacja linii, to dalszy rozwój ekologicznej kolei w województwie podkarpackim i coraz lepsze oferty podróży. W połączeniach dalekobieżnych i regionalnych przewoźnicy mogą wykorzystywać nowoczesne, ekologiczne pojazdy. Przedsięwzięcie PLK korzystnie wpłynie także na komunikację między Rzeszowem a Portem Lotniczym Rzeszów – Jasionka w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej.

Elektryfikacja podkarpackiej linii to zadanie „Prace na linii nr 71 Ocice – Rzeszów”, finansowane ze środków budżetu państwa.

Od grudnia 2020 r., dzięki inwestycji PLK, elektryczne pociągi kursują na linii Lublin – Stalowa Wola.

W 2019 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oddały do eksploatacji zelektryfikowany odcinek Węgliniec – Zgorzelec na międzynarodowej linii E 30. Elektryfikacja linii zwiększa możliwości sprawnych podróży i przewozu ładunków na sieci kolejowej. Nowe możliwości kolei wpisują się w rozwój ekologicznego transportu (Europejski Zielony Ład).

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
zespół prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 605 352 883