Sosnowiec, 21 kwietnia 2023 r.

# Śląskie. Wiadukty i przejścia pod torami zwiększają bezpieczeństwo pieszych i kierowców

**W Śląskiem większy poziom bezpieczeństwa na styku dróg z torami zagwarantują nowe bezkolizyjne wiadukty i przejścia dla pieszych. Sprawne przejazdy kolejowe i drogowe są już możliwe w Dąbrowie Górniczej. Jeszcze w tym roku bezpieczniej będzie w Myszkowie, Jaworznie i Pyrzowicach. Budowa 11 obiektów ma łączną wartość ponad 110 mln zł. PLK SA realizują zadania przy wsparciu środków unijnych i budżetowych.**

Dla PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. priorytetem jest bezpieczeństwo. PLK SA zwiększają poziom bezpieczeństwa poprzez budowę nowych, bezkolizyjnych skrzyżowań dróg z torami. W województwie śląskim powstaje 8 wiaduktów i 3 przejścia dla pieszych pod torami.

W **Dąbrowie Górniczej** pociągi jeżdżą po nowym wiadukcie kolejowym, który zastąpił skrzyżowanie w poziomie szyn i zapewnił sprawne przejazdy kolejowe oraz bezpieczną komunikację drogową. Mieszkańcy Dąbrowy Górniczej korzystają też z wybudowanego przejścia pod torami **przy ul. Konopnickiej**. Dzięki inwestycji przekraczanie torów jest bezpieczniejsze i wygodniejsze. Pieszo-rowerowy trakt powstał w miejscu przejazdu i łączy przylegające do linii części miasta. W **Dąbrowie Górniczej Gołonóg** wybudowano nowy wiadukt kolejowy, pod którym będzie droga, ścieżka rowerowa i chodnik. Te prace zakończą się w czerwcu 2023 r. Nowe przejście podziemne w stacji **Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce** zwiększy poziom bezpieczeństwa, połączy dwie strony miasta, ułatwi dostęp do peronów i komunikację pieszym, osobom o ograniczonej możliwości poruszania się i rowerzystom. PLK SA prowadzą prace budowlane w Strzemieszycach, które zakończą się w IV kwartale br. Wartość prac przy 4 obiektach na terenie Dąbrowy Górniczej to ponad 23 mln zł.

Konstrukcja wiaduktu drogowego w Jaworznie jest już zbudowana nad linią kolejową Katowice – Kraków nad przystankiem **Jaworzno Ciężkowice**. 70-metrowy obiekt z chodnikami i wydzielonymi ścieżkami rowerowymi zastąpi przejazd w ciągu ul. Ciężkowickiej. Nowy obiekt zwiększy bezpieczeństwo, usprawni komunikację drogową i skróci czas przejazdu na drugą stronę miasta. Poprawiona zostanie dostępność do kolei. Wartość prac to ponad 54 mln zł. Projekt jest dofinansowany w ramach unijnego instrumentu CEF „Łącząc Europę” i powstaje we współpracy z miastem Jaworzno. Przewidywany termin oddania wiaduktu do użytkowania to połowa 2023 r.

Postępuje budowa wiaduktu drogowego, który zwiększy bezpieczeństwo komunikacyjne w **Myszkowie** nad linią kolejową Częstochowa - Zawiercie. Sprawniejsza będzie komunikacja na ruchliwej drodze łączącej Żarki i Koziegłowy. Zadanie realizowane jest przez PLK SA i Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Wartość inwestycji to ponad 17 mln zł netto, w tym udział PLK to 4,8 mln zł netto. Projekt ubiega się o dofinansowanie z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Prace zaplanowano do końca 2023 r.

W ramach zadania „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie” realizowanego przez PLK SA powstał nowy wiadukt kolejowy **nad autostradą A1**. Pociągi jeżdżą też po nowym wiadukcie w **Pyrzowicach** nad drogą DW 913. Pod obiektem powstaje droga i chodnik, które planowane są do udostępnienia w połowie roku. Wartość dwóch wiaduktów to prawie 9 mln zł. Projekt jest współfinansowany z funduszy unijnych.

Prace realizowane są też na linii kolejowej między Chorzowem, Bytomiem i Nakłem Śl. Efektem będzie większy dostęp do kolei w regionie, sprawniejsze podróże i przewóz towarów ze Śląska w stronę portów. Zadanie obejmuje budowę nowych wiaduktów w **Radzionkowie** oraz w **Chorzowie przy ul. Głogowskiej** i nowym przystanku Chorzów Uniwersytet. Dla pieszych będzie bezpieczne przejście pod torami w ciągu **ul. Strzelców Bytomskich**. Projekt jest dofinansowany z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wartość nowych obiektów to ok. 20 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Głowacka  
zespół prasowy  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 697 044 571