Gdańsk, 21 września 2023 r.

# Nowoczesna profilarka dla ZRK-DOM zapewni sprawne prace na torach i rozjazdach

**Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., spółka zależna PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zwiększa park maszynowy. Nowoczesna profilarka dystrybuująca Plasser Balast Express L zapewni wysoką jakość prac na torach i rozjazdach, które będą przebiegały szybciej i sprawniej. Zakup maszyny zaprezentowanej podczas Targów TRAKO w Gdańsku był możliwy dzięki dokapitalizowaniu przez PLK SA.**

Zakupiona dla Zakładu Robót Komunikacyjnych – Dom w Poznaniu Sp. z o.o. nowa profilarka dystrybuująca Plasser Balast Express L z trzema transporterami materiałów sypkich MFS-120 S.C. pozwoli na szybsze wykonywanie prac, co ma znaczenie m.in. dla sprawnego kursowania pociągów.

**– *Inwestowanie w rozwój, nowe technologie oraz zakupy najnowocześniejszych sprzętów przez zarządcę linii kolejowych są niezwykle istotne dla sprawnej i szybkiej realizacji prac. Pasażerom umożliwiają wygodne i punktualne podróże, a przewoźnikom towarowym płynny przewóz ładunków koleją* – powiedział Andrzej Bittel, wiceminister infrastruktury.**

Profilarka dystrybuująca profiluje tor, zbiera nadmiar tłucznia oraz uzupełnia go w torach i rozjazdach, jeśli jest taka konieczność. Wyposażona jest w pług centralny oraz pługi boczne, dwa zespoły szczotek oraz szczotki obrotowe do czyszczenia przytwierdzeń torów i rozjazdów. Profilarka jest dwuczłonowa i współpracuje z zakupionymi z transporterami MFS-120 S.C. (maksymalnie z trzema), które wpinane są pomiędzy człony maszyny. Nowa maszyna jest wyposażona w zasobnik tłucznia o pojemności 15 m. sześć. Wydajność profilowania toru wynosi ok. 3200 metrów na godzinę. Wyposażona jest w system zbierania deszczówki z dachu maszyny, zapewniając wodę systemowi zraszania tłucznia i eliminując pylenie w trakcie pracy. Została zaprojektowana do współpracy z wysokowydajnymi podbijarkami. Nowa maszyna umożliwi najwyższą jakość pracy w torach i rozjazdach dzięki technologii właściwego pozycjonowania zespołów roboczych.

**– *Konsekwentnie inwestujemy w parki maszynowe PLK SA oraz spółek zależnych. Nowoczesny sprzęt zapewnia właściwe utrzymanie infrastruktury kolejowej, co jest niezwykle istotne podczas realizacji największego od lat programu modernizacji polskich kolei, zgodnie z wymogami ochrony środowiska. Zakup specjalistycznych maszyn to także inwestycja w bezpieczeństwo* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Zakup profilarki był możliwy dzięki dokapitalizowaniu spółki zależnej przez PLK SA Koszt nowej maszyny wynosi ok. 50 mln zł netto.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o. posiada wieloletnie doświadczenie w budowie i utrzymaniu infrastruktury kolejowej, w tym m. in. linii i stacji kolejowych, obiektów inżynieryjnych oraz prac związanych z podbijaniem toru, oczyszczaniem podsypki czy naprawą, utrzymaniem i budową sieci trakcyjnej. Od 2018 r. spółka realizuje także projekty inwestycyjne. Stałe rozszerzenie kompetencji pracowniczych oraz parku maszynowego umożliwiły rozwój spółki w poszczególnych branżach, do których zaliczyć można branżę inżynieryjną, elektroenergetyczną, a także prace związane z siecią trakcyjną.

**Kontakt dla mediów:**

**Przemysław Zieliński**

**zespół prasowy**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

**Tel. 506 564 659**