

KOLEJ NA PRZYSPIESZENIE

Projekt POLiŚ 7.1-5.1

„Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku
Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań”

Koszt całkowity projektu: **940,16 mln PLN**

Wysokość dofinansowania z Unii Europejskiej: **667,16 mln PLN**

Czas realizacji projektu: **2012 - 2015**

materiał bezpłatny

Prowadzimy inwestycje. Dziękujemy za wyrozumiałość. Od **27 kwietnia 2014 r.** obowiązuje nowy rozkład jazdy pociągów, dostępny na stronie www.plk-sa.pl.

W RAMACH INWESTYCJI WYBUDOWANYCH ZOSTANIE M.IN.:

72 km nowych torów,

65 km nowej sieci trakcyjnej,

ponad **18** km ekranów akustycznych.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

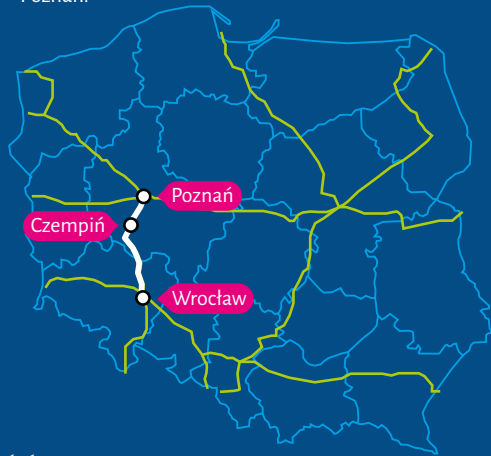
Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

INWESTYCJA OBEJMUJE BUDOWĘ LUB MODERNIZACJĘ:

7 mostów,
14 przepustów,
8 przejść dla pieszych,
17 skrzyżowań kolejowo-drogowych,
3 wiaduktów kolejowych i 1 wiaduktu drogowego,
4 stacji: **Czempiń, Mosina, Puszczykówko, Luboń**,
4 przystanków osobowych: **Howiec, Drużyna Poznańska, Puszczykowo, Poznań Dębica**.

ODCINEK CZEMPIŃ – POZNAŃ

jest częścią modernizowanej linii kolejowej E 59 Wrocław – Poznań.



ŹRÓDŁO: mapa.plk-sa.pl

— Główne międzynarodowe linie kolejowe
— Linia E 59 Wrocław – Poznań

NOWOCZESNE PERONY

Twój komfort oczekiwania na pociągi poprawią wyższe, lepiej oświetlone i wyposażone perony. Znajdą się na nich elementy małej architektury, zostaną wybudowane specjalne pochylnie lub windy dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dzięki temu będziesz mógł swobodnie dostać się na peron nawet z dużym bagażem czy z dzieckiem w wózku.

KRÓTSZY CZAS PRZEJAZDU

Dojeżdżasz codziennie do pracy z Czempinia do Poznania? Czas odgrywa dla Ciebie kluczową rolę? Dobrze się składa, gdyż po zakończeniu wszystkich prac, pociągi pasażerskie na całej trasie z Wrocławia do Poznania będą kursować z prędkością do **160 km/h**.

Czas przejazdu pociągu osobowego na trasie:
Czempiń – Poznań



Przed modernizacją



Po modernizacji

W dni robocze zaoszczędzisz na podróży
tam i z powrotem:

20 minut dziennie

100 minut tygodniowo

440 minut* miesięcznie (prawie 7 godz.)

* przy średnio 22 dniach roboczych w miesiącu

WZROST BEZPIECZEŃSTWA

Nieważne, czy podróżujesz pociągiem, samochodem, czy poruszasz się pieszo – inwestycja poprawi Twoje bezpieczeństwo. Umożliwi to budowa wiaduktów kolejowych, wiaduktu drogowego oraz przejść dla pieszych, a także montaż nowoczesnej sygnalizacji na przejazdach.

NOWE TORY NA SZLAKACH



— rozpoczęcie prac na szlaku Luboń-Mosina: III kwartał 2014 roku

CZEMPIŃ – MOSINA

Ukończono wszystkie prace torowe na szlaku. W ubiegłym roku wznowiono ruch pociągów na torze nr 2. Pod koniec kwietnia 2014 r. pociągi będą kursować po obu, w całości zmodernizowanych torach. Na tym szlaku wybudowano łącznie **19,8 km** nowych torów oraz **21 km** nowej sieci trakcyjnej.

LUBOŃ – POZNAŃ

Na tym odcinku ruch kolejowy odbywa się jedynie po torze nr 1. Prace budowlane na torze nr 2 zostały ukończone, jednak ruch po nim zostanie wznowiony dopiero po przeprowadzeniu remontu wiaduktów kolejowych. Na szlaku wybudowano łącznie **8,8 km** nowych torów oraz **9 km** nowej sieci trakcyjnej.