

Co zrobimy? Na całym odcinku zmodernizujemy:



tory, podtorze,
sieć trakcyjną

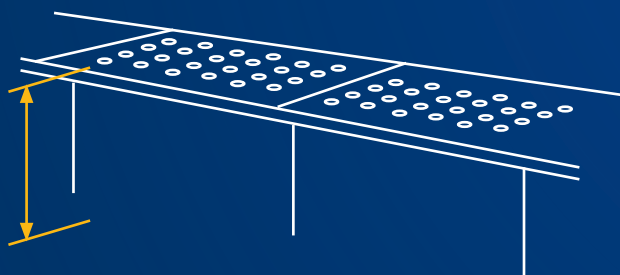


rozjazdy, urządzenia
sterowania ruchem
kolejowym, nastawnie



obiekty inżynieryjne,
w tym: mosty, wiadukty,
przepusty

Czy wiesz, że...



76 cm – taką wysokość będą miały perony po przebudowie, dzięki czemu osoby o ograniczonej możliwości poruszania się i osoby starsze bez problemu wsiądą do pociągu.

Korzyści z przeprowadzonej modernizacji



Zmniejszenie
poziomu hałasu



Zwiększenie
przepustowości linii



Podniesienie poziomu
bezpieczeństwa



Odciążenie
dróg lokalnych



Niższa emisja CO₂



Szybsze pociągi



www.mapadotacji.gov.pl
www.portalpasazera.pl
www.plk-inwestycje.pl
www.plk-sa.pl

Projekt „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze” jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wyłącznie odpowiedzialność za treści publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Publikacja bezpłatna. Stan na: wrzesień 2017

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STAWIAMY NA TORY W TRANSPORCIE TOWAROWYM



EKOLOGIA



BIZNES



BEZPIECZEŃSTWO



EKONOMIA



MODERNIZUJEMY LINIE KOLEJOWE

Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle
oraz Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze:



Długość odcinka: **59,9 km**

Linia towarowa i pasażerska



Dotychczasowa prędkość pociągów:
20-50 km/h



Maksymalna prędkość po modernizacji:
100 km/h



Czas przejazdu skróci się
o około 30 minut

Zakończenie modernizacji: **2019 r.**

Udogodnienia dla podróżnych:

Na stacjach i przystankach kolejowych podróżni będą mogli korzystać z przebudowanych peronów. Zostaną one podniesione do wysokości 76 cm, co pozwoli na wygodniejsze wsiadanie do pociągu także osobom z ograniczoną możliwością poruszania się. Same perony pokryjemy antypoślizgową warstwą.



Co robimy na modernizowanej linii kolejowej?

Na odcinku Chybie – Żory:

- **wymieniamy** nawierzchnię torową i sieć trakcyjną
- **montujemy** urządzenia sterowania ruchem kolejowym

W miejscowości Strumień:

- **remontujemy** 100-metrowy most na Wiśle

Na stacjach:

- **przebudowujemy** perony
- **kładziemy** antypoślizgową nawierzchnię
- **remontujemy** wiaty przystankowe
- **wprowadzamy** ułatwienia dla osób z dysfunkcją wzroku