

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

POLiŚ 7.1-4 Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań Etap II - odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego

 **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. +48 22 473-30-08
www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl



INWESTUJEMY W PRZYSZŁOŚĆ

www.plk-sa.pl

www.plk-inwestycje.pl

POIŠ 7.1-4

Okres realizacji zamówienia wynosi 40 miesięcy od dnia wydania polecenia rozpoczęcia i nie dłużej niż do 30 czerwca 2014 r. Ogrom prac spowoduje nieuniknione perturbacje w rozkładzie i czasie jazdy i ich zmianach, jednak modernizacja linii kolejowej E 59 była niezbędna ze względu na jej stale pogarszający się stan, w połowie 2014 roku pasażerowie skorzystają w pełni z nowych możliwości zmodernizowanego ciągu transportowego skracając wydatnie czas podróży i uzyskując łatwy dostęp do peronów.

- Po zakończeniu modernizacji linii E 59 zwiększy się prędkość przejazdu dla pociągów pasażerskich do 160km/h i dla pociągów towarowych do 120 km/h, znacznemu skrócenie ulegnie czas jazdy pociągów od 20 do 60 minut w ruchu pasażerskim oraz o 45 minut w ruchu towarowym.
- Poprawa powyższych parametrów pozwoli przewoźnikowi na wprowadzenie nowoczesnego taboru oraz na przygotowanie atrakcyjnej oferty przewozu osób i towarów
- Realizacja projektu przyczyni się także do zminimalizowania wpływu linii kolejowej na środowisko naturalne oraz podniesie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w wyniku ograniczenia ich ilości i przejęcia funkcji zlikwidowanych przejazdów przez nowo wybudowane obiekty inżynieryjne i drogi dojazdowe. W wyniku modernizacji perony zostaną dostosowane dla osób niepełnosprawnych (wyposażenie w pochylnie lub windy dla osób niepełnosprawnych), a części przebudowywanych przepustów oraz obiektów mostowych do funkcji przejść dla zwierząt.
- Modernizacja linii kolejowej E 59 ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodna z drugim priorytetem strategicznym SRK - "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", oraz trzecim celem horyzontalnym NSRO - "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności."
- Projekt POLiŚ 7.1 - 4 „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań Etap II - odcinek Wrocław - granica woj. dolnośląskiego”, znajduje się na Liście Indywidualnych Programów Ministerstwa Rozwoju Regionalnego POLiŚ pod nr 7.1-4.

