

Modernizacja stacji kolejowej w Małkini



Zbudowaliśmy Lokalne Centrum Sterowania, w którym instalujemy system komputerowy sterujący ruchem kolejowym. Po jego uruchomieniu nowoczesne urządzenia pod nadzorem dyżurnych ruchu zapewnią sprawny i bezpieczny przejazd pociągów.



W miejscu jednokrawędziowego peronu nr 1 wybudowaliśmy nowy peron wyspowy, dwukrawędziowy o wysokości 0,76 metra, co ułatwi podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągu. To szczególnie ważne dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Na peronach zamontujemy dynamiczną informację pasażerską, czyli elektroniczne tablice z informacjami o przyjazdach i odjazdach pociągów. Zamontujemy też nowe wiaty, ławki, oświetlenie i nagłośnienie.



Demontujemy starą kładkę i zastępujemy ją podziemnym przejściem dla pieszych.

Więcej na
www.rail-baltica.pl

