

Szybciej z Cempinia do Poznania

Po zakończeniu inwestycji pociągi pasażerskie na odcinku z Cempinia do Poznania przyspieszą do **160 km/h**. Tym samym przejazd z Cempinia do stolicy Wielkopolski skróci się do 35 minut. Podróż z większą prędkością oznacza krótszy czas przejazdu również na całej trasie z Wrocławia do Poznania.

Korzyści i efekty inwestycji:



BEZPIECZEŃSTWO

Wzrost poziomu bezpieczeństwa dla ruchu kolejowego, samochodowego oraz dla pieszych i rowerzystów.



SZYBKOŚĆ

Podniesienie prędkości dopuszczalnej dla pociągów pasażerskich do 160 km/h, skrócenie czasu przejazdu z Wrocławia do Poznania.



KOMFORT

Wygodne i funkcjonalne perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.



ŚRODOWISKO

Budowa obiektów służących ochronie środowiska w sąsiedztwie linii kolejowej.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl

MATERIAŁ BEZPŁATNY

Kolej na przyspieszenie

Modernizacja linii kolejowej E 59
na odcinku Wrocław – Poznań,
etap III, odcinek Cempin – Poznań

Projekt POLiŚ 7.1-5.1

Koszt całkowity projektu: **940,16 mln PLN**

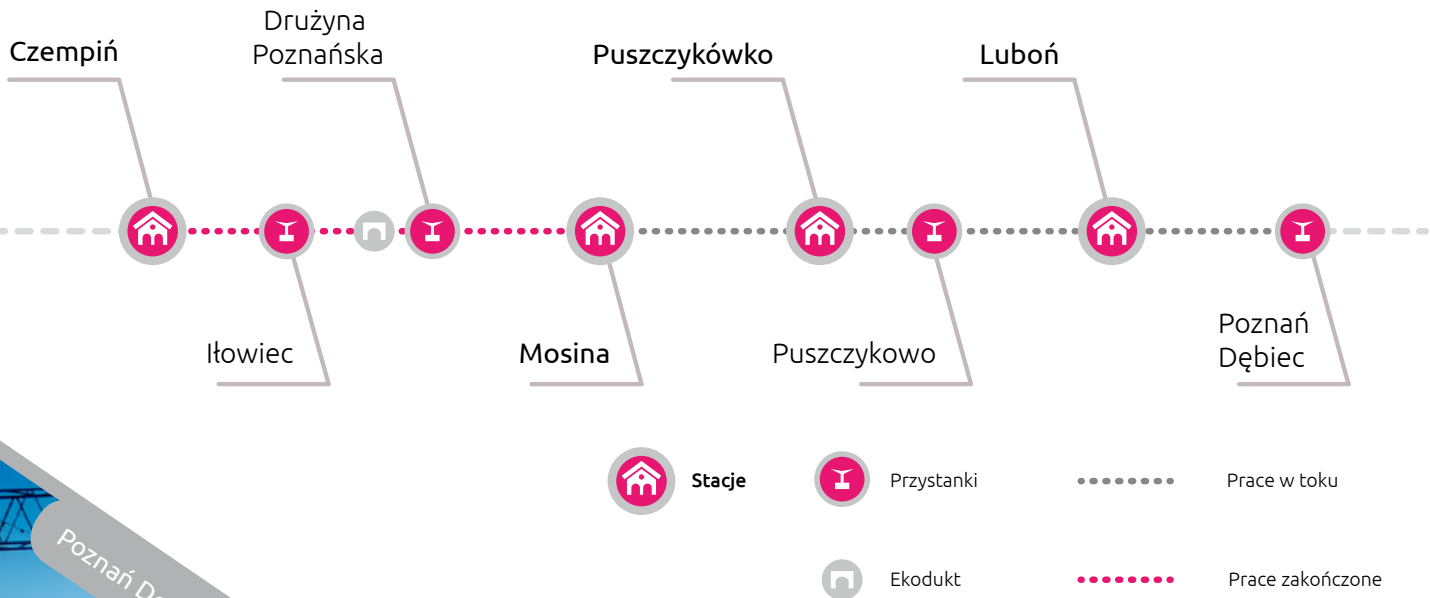
Wysokość dofinansowania z Unii Europejskiej: **667,16 mln PLN**

Czas realizacji projektu: **2012 – 2015**

Ważny szlak na mapie Europy

Odcinek **Czempin – Poznań** jest częścią modernizowanej obecnie linii kolejowej **E 59 Wrocław – Poznań**. Cała linia kolejowa E 59 Świnoujście – Szczecin – Wrocław – Chwałupki jest fragmentem międzynarodowego ciągu

transportowego z Malmö – Ystad (Szwecja) do Wiednia (Austria), Budapesztu (Węgry) oraz Pragi (Czechy). **To najkrótsze połączenie kolejowe Skandynawii z Europą Środkowo-Wschodnią oraz Bałkanami.**



Nowe tory w eksploatacji

Widoczne są pierwsze efekty modernizacji odcinka Czempin – Poznań. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły prace torowe na dwóch szlakach: Czempin – Mosina oraz Luboń – Poznań.

W ramach inwestycji wymieniono 30 km torów oraz zawieszono na nowych konstrukcjach 30 km sieci trakcyjnej.

Nowe tory oraz sieć trakcyjna mają służyć przez najbliższe 30 lat. Pociągi z Poznania w stronę Wrocławia, na odcinkach Czempin – Mosina oraz Luboń – Poznań, kursują już po zmodernizowanych torach.

Drużyna Poznańska

Wygodne przystanki

Zakończyła się modernizacja przystanków osobowych w **Łowcu**, **Drużynie Poznańskiej** oraz **Poznaniu Dębca**. Nowe perony o wysokości 76 cm umożliwiają wygodny dostęp do pociągów. Zainstalowano na nich nowe oświetlenie, nowoczesne systemy nagłośnienia oraz tablice informacyjne. Pasażerowie skorzystają z nowych tawek i wiat chroniących przed deszczem.

Wszystkie perony są przystosowane do obsługi osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Dzięki pochylniom oraz windom bez przeszkód mogą dostać się do pociągu osoby z wózkiem lub rowerem.

Ekodukt na odcinku Łowicz – Drużyna Poznańska

Prace na stacjach

Aktualnie prowadzone są prace na stacjach **Luboń** oraz **Czempin**. Na pierwszej z nich zakończono budowę toru nr 2 wraz z peronem nr 1 oraz częściowo przebudowano wiadukt przy ul. Powstańców Wielkopolskich. Trwają natomiast prace związane z budową przejścia podziemnego prowadzącego na peron nr 2.

Na stacji Czempin dobiegła końca budowa peronu nr 2 oraz modernizacja torów stacyjnych nr 2, 4 i 6.

Obecnie budowane jest również przejście podziemne dla pieszych, prowadzące na peron nr 2.