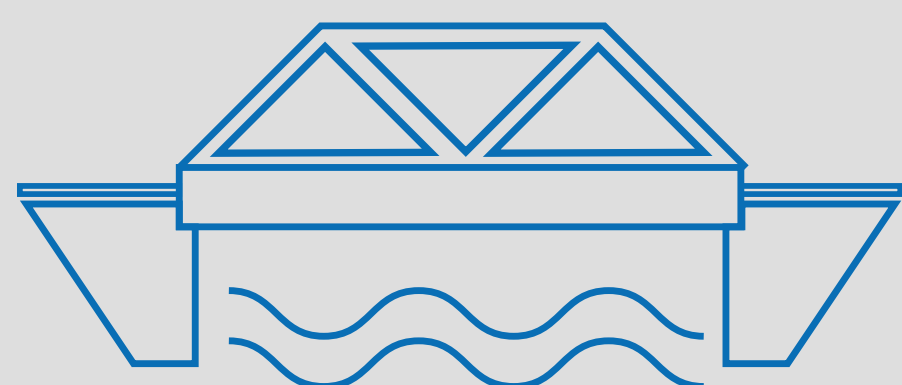


Odcinek Czyżew – Białystok

w liczbach

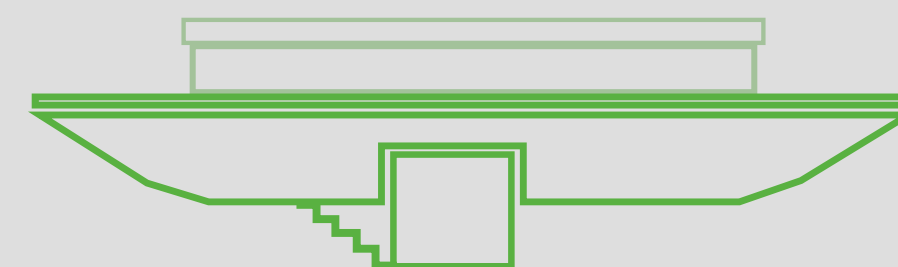
Zmodernizujemy lub wybudujemy:



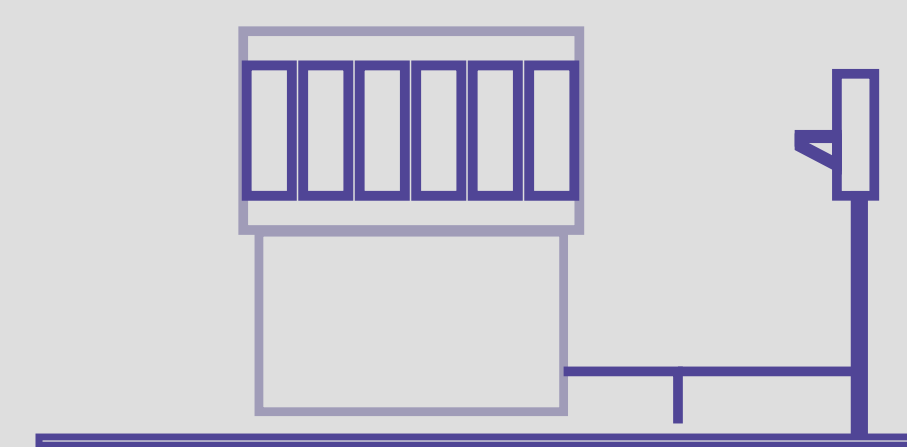
8 mostów kolejowych
(w tym 200 metrowy
most nad Narwią)



**19 bezkolizyjnych
skrzyżowań
dwupoziomowych**
w miejscu istniejących
przejazdów
kolejowo-drogowych

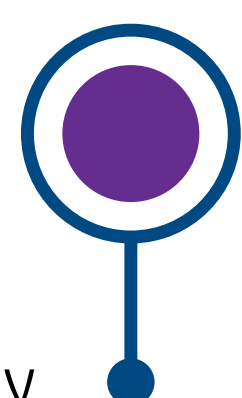


**10 przejść
podziemnych**
gwarantujących szybkie
i wygodne dojście do
peronów

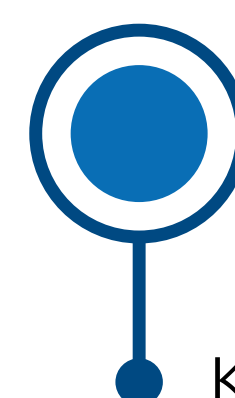
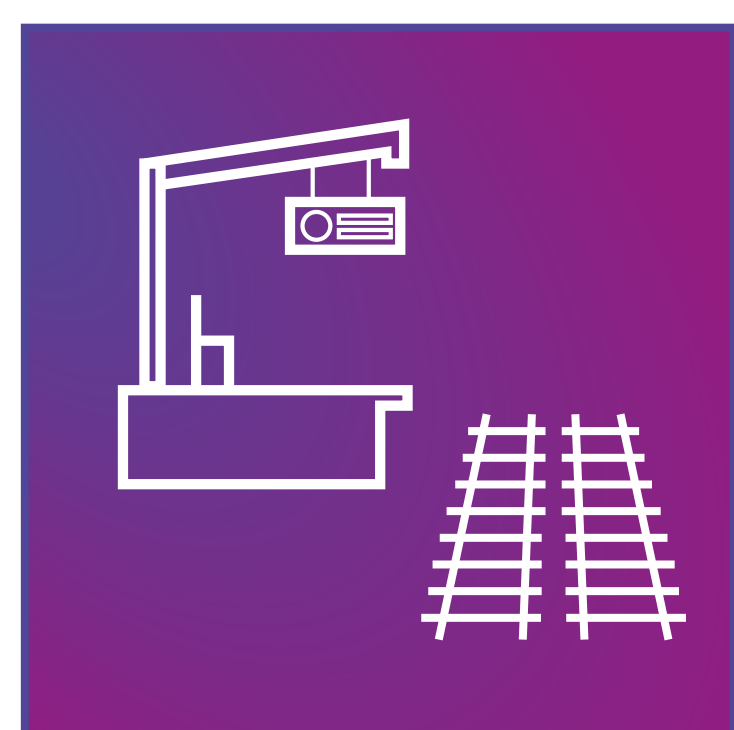


**1 lokalne centrum
sterowania ruchem
kolejowym (LCS)**
w Białymstoku

6 stacji:

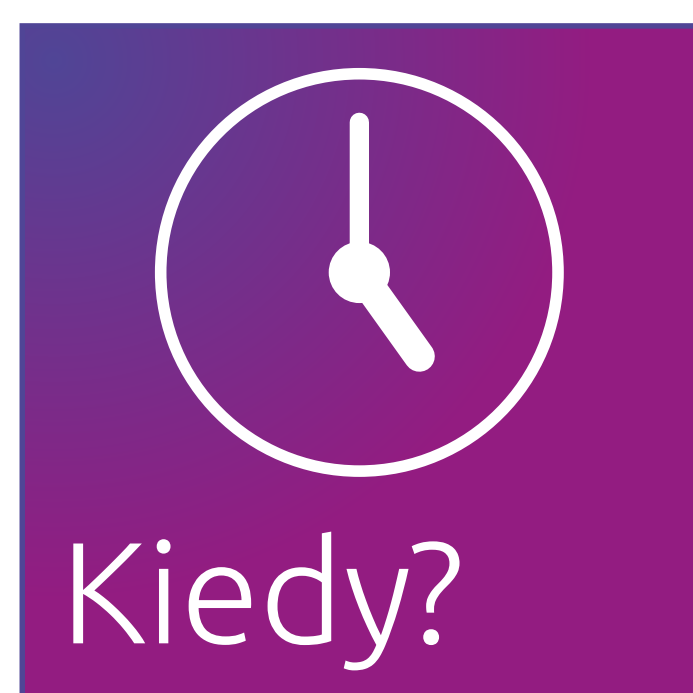
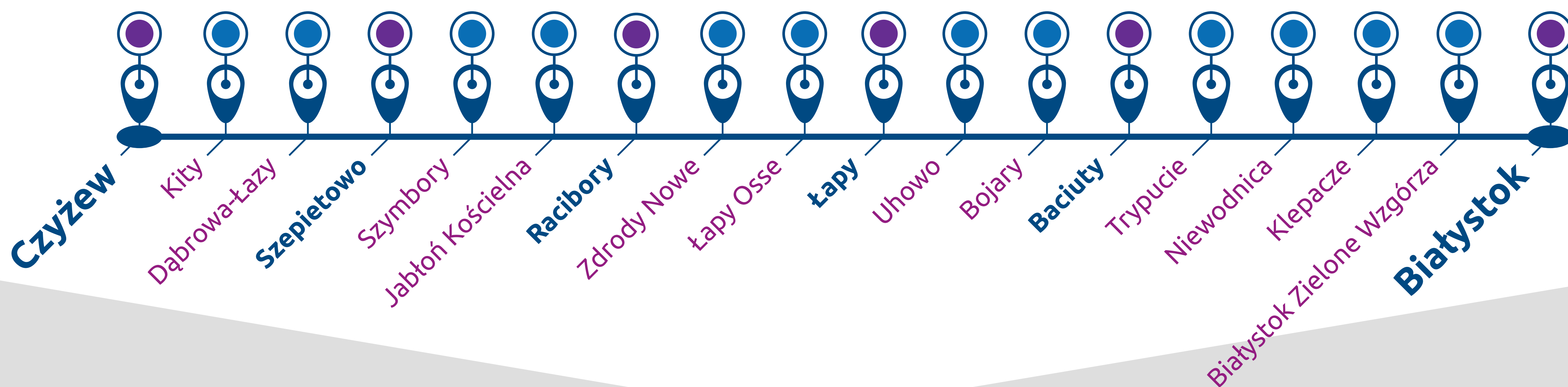


Białystok, Baciuty, Łapy,
Racibory, Szepietowo i Czyżew



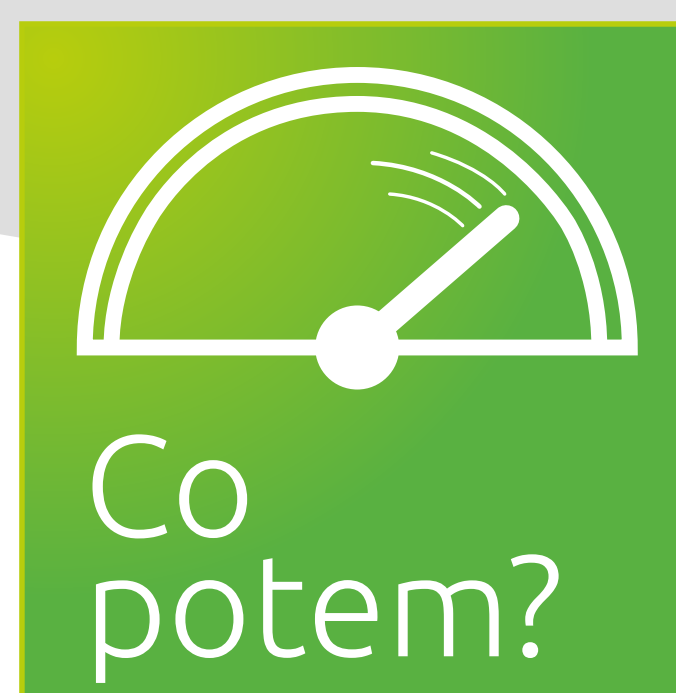
12 przystanków:

Kity, Dąbrowa Łazy, Szymbory, Jabłoń Kościelna, Zdrody Nowe,
Łapy Osse, Uhowo, Bojary, Trypucie, Niewodnica, Klepacze,
Białystok Zielone Wzgórza (nowy przystanek)



Kiedy?

Prace planujemy
zakończyć w **2022 r.**



Co
potem?

Prędkość pociągów pasażerskich
między Warszawą a Białymstokiem
będzie mogła wzrosnąć do 200 km/h!

Więcej o modernizacji linii na



www.rail-baltica.pl