

WYMIANA SIECI
TRAKCYJNEJ

MODERNIZACJA
SYSTEMU
INFORMACJI
PASAŻERSKIEJ

REMONT 19 PERONÓW
NA 10 STACJACH I PRZYSTANKACH

BUDOWA 3 I REMONT
2 PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH

ZWIĘKSZENIE PRĘDKOŚCI POCIĄGÓW:
PASAŻERSKICH DO 160 KM/H
TOWAROWYCH DO 120 KM/H

PRZEBUDOWA 15
PRZEJAZDÓW
KOLEJOWO-DROGOWYCH

WYMIANA UKŁADU
TOROWEGO

MODERNIZACJA
SYSTEMU STEROWANIA
RUCHEM KOLEJOWYM

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHE KOLEJOWO-DROGOWYM