

Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol

Konferencja prasowa
Biała Podlaska, 27.06.2018

Informacje o projekcie



Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol” jest ostatnim etapem modernizacji linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol.

Legenda:



przejście
podziemne



most
kolejowy



wiadukt
kolejowy

Zakres modernizacji



Modernizacja 3 stacji:
Biała Podlaska, Małaszewicze,
Terespol



budowa nowego przystanku
- Biała Podlaska Rozrządowa



budowa nowego wiaduktu
kolejowego (ul. Lubelska) w Białej
Podlaskiej



budowa mostu nad rzeką Rudką
w Białej Podlaskiej



budowa nowego przejścia
podziemnego dla pieszych na
stacji w Białej Podlaskiej



przebudowa podziemnego
przejścia dla pieszych na stacji w
Terespolu



Budowa 4 nastawni (Biała Podlaska,
Chotyłów, Małaszewicze, Terespol jako
Lokalne Centrum Sterowania)



Przebudowa nawierzchni na 5
przejazdach kolejowo-drogowych

Stacja Biała Podlaska - postęp prac

- Prace torowe w obrębie stacji;
- Przebudowa peronu nr 2;
- Wykopanie przejścia podziemnego pod torem nr 1, zbrojenie ścian bocznych tunelu i schodów;
- Przebudowa sieci trakcyjnej w obrębie stacji;
- Przebudowa urządzeń srk w torze nr 2;
- Budowa energetycznych sieci przesyłowych.



Stacja Biała Podlaska - wizualizacje



5/16

Nowy przystanek Biała Podlaska Rozrządowa – postęp prac

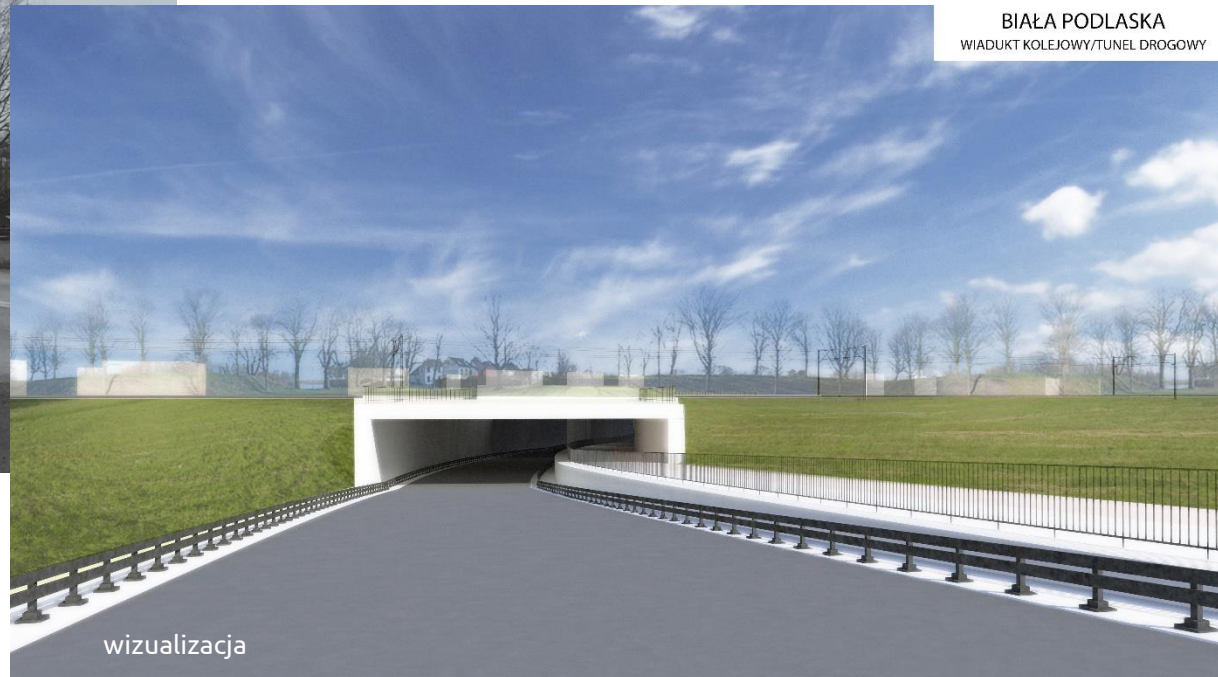
- Prace torowe w obrębie nowego przystanku;
- Prace ziemne przy budowie nowych peronów.



6/16

Nowy wiadukt kolejowy w Białej Podlaskiej

- Prace przygotowawcze/projektowe.



BIAŁA PODLASKA
WIADUKT KOLEJOWY/TUNEL DROGOWY

Budowa mostu nad rzeką Rudką – postęp prac

- Zakończono demontaż toru nr 1;
- Zakończono demontaż obiektu pod torem nr 1.



Stacja Małaszewicze - postęp prac

- Prace torowe w obrębie stacji - zakończenie budowy odcinka toru nr 1 i demontaż toru nr 2;
- Nowy peron nr 1 - montaż nowych wiat oraz oświetlenia;
- Peron nr 2 - zakończenie prac ziemnych, ustawienie ścianek peronowych;
- Demontaż istniejącej sieci trakcyjnej w obrębie stacji, ustawienie nowych słupów i rozpoczęcie montażu nowej sieci trakcyjnej w torze nr 1;
- Przebudowa urządzeń srk w torze nr 1;
- Budowa energetycznych sieci przesyłowych.



9/16

Stacja Małaszewicze – wizualizacje



Stacja Terespol – postęp prac

- Prace torowe w obrębie stacji;
- Demontaż peronów nr 1 i 2;
- Niezbędne prace rozbiórkowe przejścia podziemnego w zakresie umożliwiającym wykonanie nowej izolacji oraz budowę szynów wind;
- Demontaż sieci trakcyjnej w obrębie stacji, ustawienie nowych słupów i rozpoczęcie montażu nowej sieci trakcyjnej
- Budowa energetycznych sieci przesyłowych.



11/16

Stacja Terespol - wizualizacja



STACJA TERESPOL

Efekty modernizacji



KOMFORT



BEZPIECZEŃSTWO



ŚRODOWISKO

- poprawa oferty przewozowej;
- krótsze podróże do domu, pracy i szkoły;
- wyższy komfort obsługi podróżnych na stacjach i przystankach;
- Terespol jako Lokalne Centrum Sterowania;
- wzrost poziomu bezpieczeństwa użytkowników dróg i kolei;
- mniejsze oddziaływanie kolei na środowisko.

Podsumowanie

555,5 mln PLN

wartość projektu netto

546,4 mln PLN

kwota dofinansowana Unii Europejskiej

Projekt współfinansowany w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę” Connecting Europe Facility (CEF)



16.08.2017

termin rozpoczęcia

16.08.2020

termin zakończenia



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Dziękujemy za uwagę

*Projekt „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce-Terespol etap III – LCS Terespol”
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”*

*Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada
za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji*



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Współpraca z Urzędem Miasta w Białej Podlaskiej

DOJAZDY DO NOWEGO TUNELU

(prace realizowane w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III”

- budowa wlotu do tunelu z ronda w ciągu ul. Lubelskiej;
- budowa wlotu na rondo ul. Winiarskiej;
- przebudowa ul. Winiarskiej (od ul. Kołychawa do ul. Gromadzkiej);
- budowa 400 m ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Witorskiej (od ronda ul. Lubelskiej do ul. Gromadzkiej);
- Montaż oświetlenia LED;
- przebudowa istniejącej infrastruktury;
- koszt inwestycji 7,38 mln PLN.

Współpraca z Urzędem Miasta w Białej Podlaskiej

BUDOWA UL. KONCERTOWEJ

(prace realizowane przez Urząd Miasta w Białej Podlaskiej)

- budowa 700 m ul. Koncertowej z jednostronnym chodnikiem i dwukierunkową ścieżką rowerową;
- montaż oświetlenia ulicy (lampy LED);
- przebudowa kanalizacji deszczowej w obszarze ulic: Koncertowa, Witoroska i Daleka
- koszt inwestycji 3,5 mln PLN.