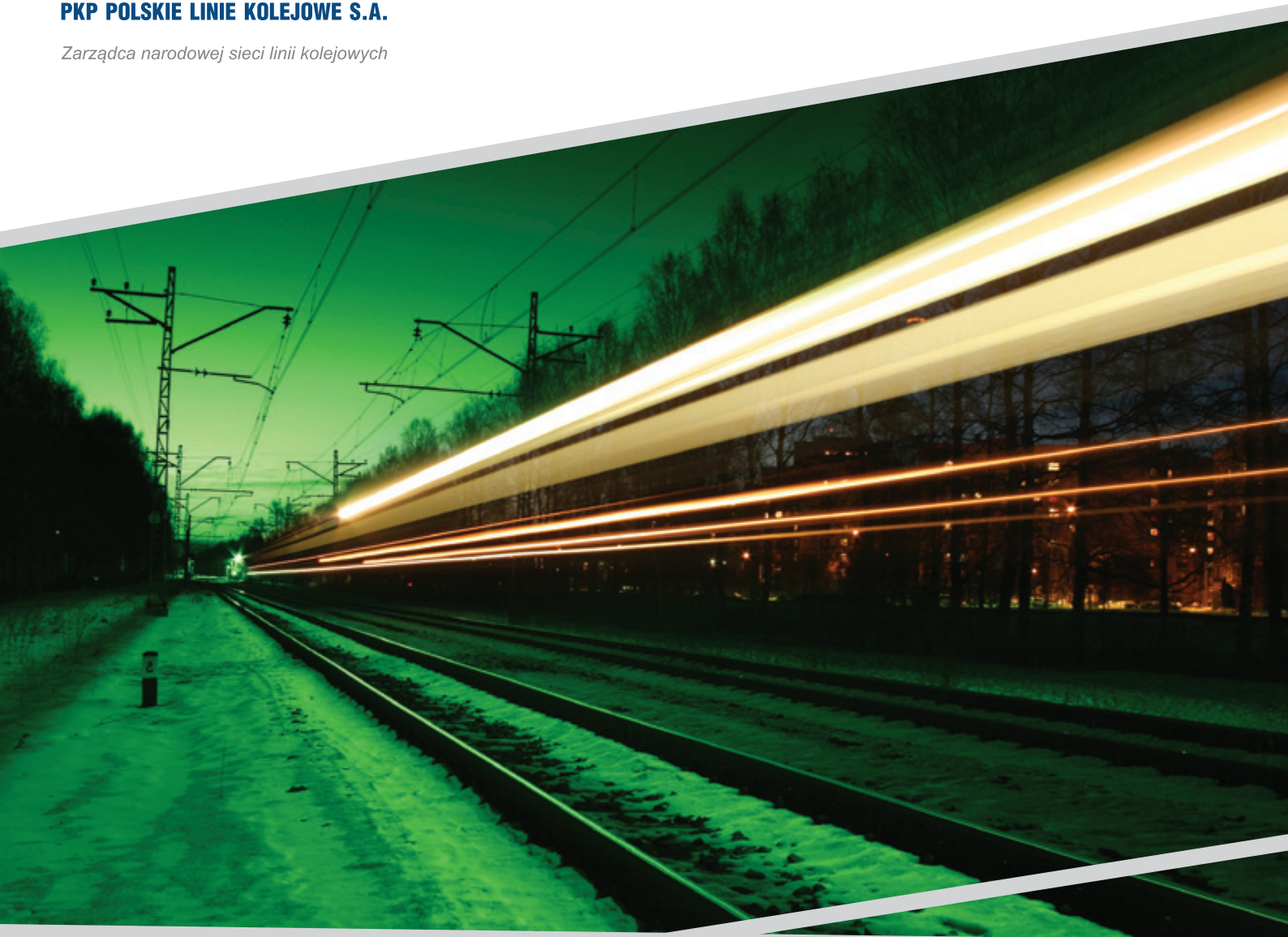




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Bezpiecznie, szybko, komfortowo

na trasie z Krakowa do Rzeszowa



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt POIiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” FAZA I współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

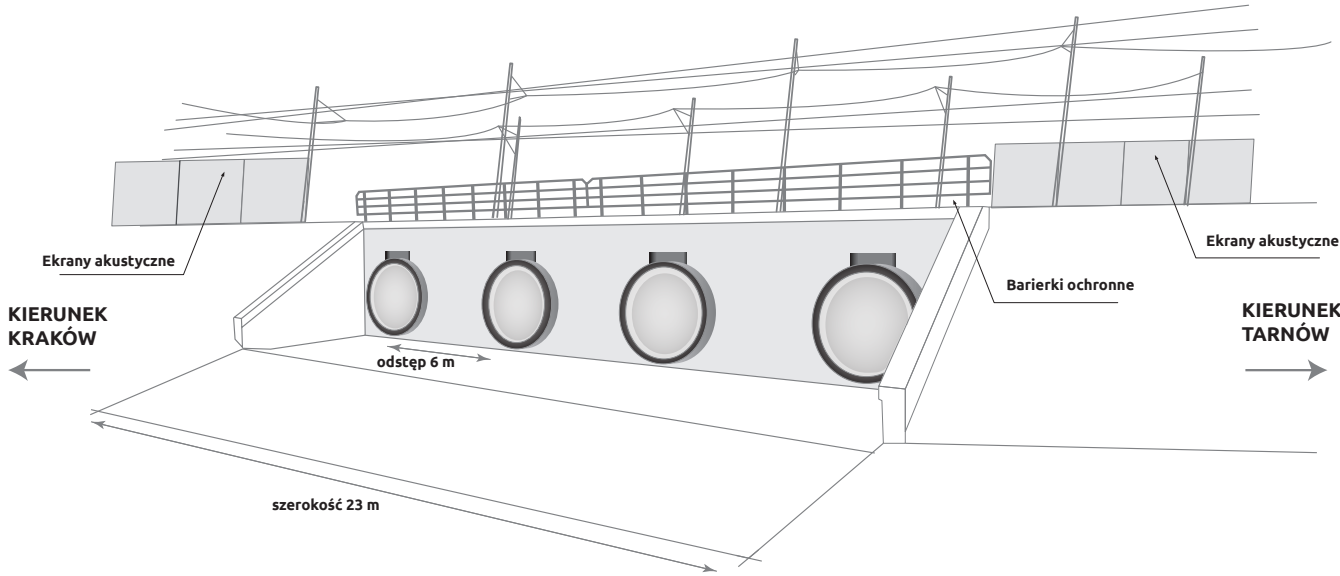
Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Znaczenie i skala inwestycji

Modernizowany odcinek jest częścią linii kolejowej E 30, będącej fragmentem międzynarodowego korytarza transportowego. Biegnie on z Niemiec, z Drezna, dalej na wschód do przejścia granicznego Görlitz – Zgorzelec. Następnie przez najważniejsze ośrodki na południu Polski: Legnicę, Wrocław, Opole, Gliwice, Katowice, Kraków, Tarnów, Rzeszów, Przemyśl na Ukrainę, do Lwowa i Kijowa.

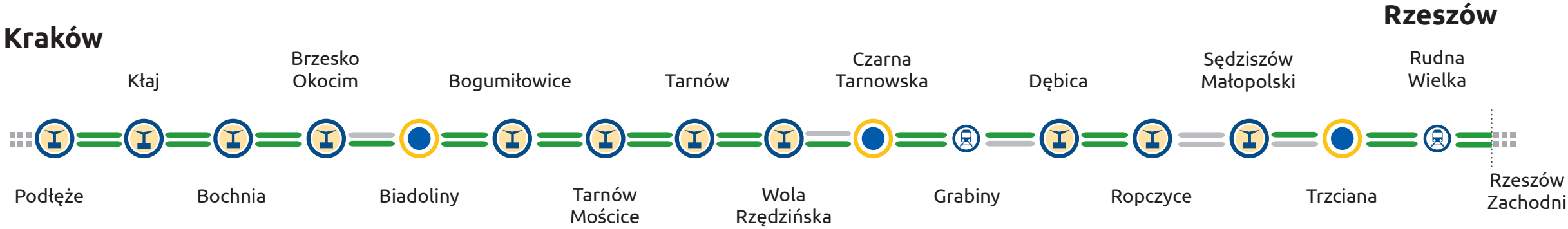
Co robimy w ramach projektu:

- modernizujemy **138,7 km** linii kolejowej,
- budujemy nowoczesną sieć trakcyjną i wymieniamy nawierzchnię na torach o długości około **328 km**,
- przebudowujemy **16** stacji oraz **14** przystanków osobowych,
- przebudowujemy/budujemy **468** obiektów inżynierskich, w tym **46** mostów i **94** wiadukty kolejowe i drogowe,
- budujemy przejścia dla zwierząt.



Legenda

- modernizowana stacja
- modernizowany przystanek osobowy
- modernizowana stacja/docelowo przystanek osobowy
- tor oddany do użytku, stan na 31.10.2015 r.
- tor w trakcie modernizacji
- istniejące tory



Korzyści:

- skrócenie czasu przejazdu z Rzeszowa do Krakowa o **71 min**,
- planowany czas przejazdu pociągu* na trasach: Kraków – Rzeszów **1h 30 min**, Tarnów – Kraków **46 min** oraz Tarnów – Rzeszów **44 min**,
- wygodne i funkcjonalne perony, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,
- wzrost poziomu bezpieczeństwa dla ruchu kolejowego, samochodowego oraz dla pieszych i rowerzystów.

* najkrótszy czas pociągu IC. Zatrzymuje się na stacjach: Bochnia, Tarnów, Dębica.

Dotychczas zmodernizowaliśmy:

- **260 km** torów,
- **230 km** sieci trakcyjnej,
- **229** rozjazdów,
- **53** perony,
- **157** wiat peronowych,
- **211** obiektów inżynierskich, w tym: **28** mostów, **62** wiadukty kolejowe, **104** przepusty, **17** przejść podziemnych dla pieszych.

Stan na 31 października 2015 r.

Nowy odcinek linii kolejowej w Olchowej i Klęczanach

Na szlaku Sędziszów Małopolski – Trzciana w rejonie miejscowości Olchowa dokonano największej korekty układu geometrycznego linii kolejowej, przesuwając tor o 120 m. Korekta ta umożliwia prowadzenie pasażerskiego ruchu kolejowego z prędkością 160 km/h. Natomiast pociągi towarowe będą mogły rozwinąć prędkość 120 km/h. Również na tym szlaku przebudowano wiadukt kolejowy nad drogą krajową nr 94 (dawna nr 4) w miejscowości Klęczany.

Obiekt posiada zdecydowanie większe parametry eksploatacyjne w zakresie zarówno ruchu kolejowego (dotychczas umożliwiał jazdę pociągów z prędkością 80 km/h) jak i kołowego. Nowe światło pionowe pod wiaduktem wynosi 4,7 m (poprzednio 4,4 m), natomiast poziome wynosi 20,4 m (poprzednio 14,1 m). Lepsze parametry obiektu umożliwią przyszłą modernizację układu drogowego zwiększającego ilość pasów drogi krajowej.



Efekty inwestycji:



138,7 km
linii kolejowej



docelowa prędkość
pociągów pasażerskich



docelowa prędkość
pociągów towarowych



16 zmodernizowanych
przejazdów kolejowych



16 przebudowanych
stacji



14 zmodernizowanych
przystanków osobowych



46 mostów, **94** wiadukty
drogowe i kolejowe

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl
www.mir.gov.pl
www.cupt.gov.pl
www.pois.gov.pl



Więcej informacji:

Materiał bezpłatny, stan
na LISTOPAD 2015 r.