

Modernizacja linii kolejowej 447

Od września przesiądziemy się do komunikacji zastępczej

Od 3 września podróżujących linią kolejową nr 447 czekają zmiany – z Grodziska Mazowieckiego do stacji Warszawa Włochy pojedziemy autobusami komunikacji zastępczej.

Całkowite zamknięcie ruchu na tym odcinku, na okres 12 miesięcy, wiąże się z utrudnieniami dla pasażerów, jednak znacznie przyspieszy prowadzone prace budowlane i skróci czas modernizacji. A przecież najważniejsze jest aby pociągi jak najszybciej wróciły na trasę.

Z pociągu do autobusu

Przez najbliższy rok zastępczą formą komunikacji dla osób, które do tej pory jeź-

dziły pociągiem na trasie Grodzisk Mazowiecki – Warszawa, będzie komunikacja autobusowa. Za jej sprawną organizację odpowiada Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie oraz Koleje Mazowieckie we współpracy z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. Rozkład jazdy autobusów został dostosowany do potrzeb podróżnych. Zwiększy się częstotliwość kursowania istniejących linii wewnątrzmiastowych (m.in. autobusy 517 czy 127). Uruchomione zostaną także cztery nowe linie dedykowane mieszkańcom podwarszawskich miejscowości. Do stolicy z Grodziska Mazowieckiego dojedziemy linią ZG, z Brwinowa linią ZB a z Pruszkowa linią ZP. Dodatkowo powstanie linia ZM dowożą-

ca pasażerów z Milanówka do Grodziska Mazowieckiego, skąd będą odjeżdżały pociągi i autobusy do Warszawy. Natomiast mieszkańcy Piastowa mogą spodziewać się wzmocnienia istniejącej linii autobusowej 717 (Piastów – Warszawa) – na trasie pojawi się znacznie więcej autobusów.

Podróż pociągiem nadal możliwa

Mieszkańcy Grodziska Mazowieckiego mogą nadal korzystać z usług kolei (w relacjach ze Skierniewic, Żyrardowa oraz Grodziska Mazowieckiego). Pociągi do Warszawy nie będą się jednak zatrzymywały na przystankach: Milanówek, Brwinów, Pruszków, Piastów, Warszawa Niedźwiadek, Warszawa Ursus i Warszawa Włochy.

A po zakończeniu inwestycji czeka nas...

...podróż szybsza, bardziej komfortowa i bezpieczniejsza. Zmodernizowane zostaną usytuowane na trasie obiekty, takie jak: stacje, przystanki, mosty, wiadukty oraz przejścia podziemne. Na odcinku pojawią się również nowe przejścia podziemne, tunel drogowy w Pruszkowie oraz przystanek w Parzniewie.

Realizacja projektu „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia 447)” rozpoczęła się w maju br. Inwestycja o wartości 285 milionów złotych jest współfinansowana przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

www.grodzisk-warszawa.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl | www.portalpasazera.pl

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.