



 **SZYBCIEJ!**

Z Krakowa do Rzeszowa
z pełną prędkością



Skrócenie czasu przejazdu pasażerów
dzięki zwiększeniu prędkości pociągów.



Komfortowe perony wyposażone w system
dynamicznej informacji pasażerskiej,
nowe wiaty i ławki na zmodernizowanych
stacjach i przystankach osobowych.



Bezpieczna podróż. Nowe tory, sieć trakcyjna,
mosty, wiadukty, przejazdy kolejowo-drogowe.



Eliminowanie barier dla osób z ograniczoną
możliwością poruszania się.

Projekt „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” - FAZA II jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

EFEKTY MODERNIZACJI



**SKRÓCENIE
CZASU
PRZEJAZDU**

od **1h 31 min**

KRAKÓW
↕
RZESZÓW

**ZWIĘKSZENIE
PRĘDKOŚCI
MAKSYMALNEJ**



pociągi pasażerskie
do **160 km/h**



pociągi towarowe
do **120 km/h**

Kraków – Tarnów
od **52 min**

Tarnów – Rzeszów
od **39 min**

PROJEKT W LICZBACH
zmodernizowano/wybudowano między innymi:



333 km
torów



320 km
sieci trakcyjnej



60
peronów



46
mostów



93
wiadukty



16
przejazdów
kolejowo-drogowych



Bochnia



Brzesko Okocim



Wola Rzędzińska –
Czarna Tarnowska



Sędziszów Małopolski



Bochnia



Dębica

Przebieg modernizowanego odcinka linii kolejowej E30/C-E30



FINANSOWANIE PROJEKTU

KOSZT CAŁKOWITY PROJEKTU:

4,1 mld PLN

WYSOKOŚĆ DOFINANSOWANIA
Z UNII EUROPEJSKIEJ:

2,5 mld PLN



ZMODERNIZOWANE STACJE I PRZYSTANKI OSOBOWE



Komfortowe perony wyposażone
w system dynamicznej informacji
pasażerskiej, nowe wiaty i ławki