

Wielkopolska bliżej Śląska

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zbliżają regiony. Już w przyszłym roku podróż pociągiem pomiędzy Poznaniem a Katowicami będzie krótsza o około 1,5 godziny, a to za sprawą m.in. rewitalizacji trasy Kalety – Kluczbork, która stanowi ważny korytarz kolejowy dla ruchu towarowego, łączący Region Śląski z Wielkopolską.

Rewitalizacja linii kolejowej nr 143 na odcinku z Kalet do Kluczborka zbliża się do końca. Tylko w październiku 2014 r. kolejarze oddali do eksploatacji blisko 13 km zrewitalizowanych torów, 8 rozjazdów oraz 4 przejazdy, a stan zaawansowania prac przekroczył 80 proc. – *W listopadzie na torze nr 2 na szlaku Kalety – Koszęcin pracował pociąg do potokowej wymiany nawierzchni kolejowej typu SUM. Maszyna w sposób ciągły dokonuje wymiany podkładów i szyn, która odbywa się w obrębie jej wnętrza* – informuje Piotr Frątczak, kierownik kontraktu z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. W grudniu maszyna zaczęła pracę na torze nr 1 na szlaku Ciasna – Sieraków Śląski. Potem SUM ponownie pojawi się w lutym 2015 roku na robotach na torze nr 2 szlaku Ciasna – Sieraków Śląski.

Po zakończeniu wszystkich prac przywrócone zostaną pierwotne parametry techniczne linii. Pociągi pasażerskie będą mogły jeździć z prędkością 120 km/h, natomiast towarowe 100 km/h. Nowe tory oznaczają wyższy komfort podróży. Natomiast nowe rozjazdy

oraz przejazdy kolejowo-drogowe podwyższą bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

W ramach inwestycji prowadzonej na zlecenie PLK odnawiane są również perony, które zyskują nowe wiaty i ławki. Obiekty będą pozbawione barier architekto-

nicznych, co ułatwi dostęp do oferty kolei osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się. Z nowoczesnych peronów korzystają już pasażerowie m.in. w: Rusinowicach i Sierakowie Śląskim.

Oprócz blisko 70-kilometrowej trasy Kalety – Kluczbork, na zlecenie PLK rewitalizowane są odcinki z Kluczborka do Ostrzeszowa i z Ostrzeszowa do Ostrowa. Inwestycje zapewnią bezpieczny, komfortowy, a przede wszyst-

kim szybszy przejazd pomiędzy Śląskiem a Wielkopolską. Czas podróży z Poznania do Katowic skróci się o ok. 1,5 godziny.

Projekt POLiŚ 7.1-70 „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

- Wartość projektu:
408 467 847 PLN
- Kwota dofinansowania:
281 938 778 PLN

