

INWESTYCJA NA LATA

Rusza remont linii kolejowej Warszawa – Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczynają modernizację linii kolejowej nr E 20 na odcinku Sochaczew – Swarzędz, której znaczna część przebiega przez województwo łódzkie. Prace potrwać 3,5 roku, a dzięki nim po trasie pociągi będą sprawnie jeździć przez kolejne kilkadziesiąt lat.

Aby trasa między Warszawą a Poznaniem funkcjonowała płynnie przez wiele lat, a możliwości linii były w pełni wykorzystane, wymiana wymaga 659 kilometrów sieci trakcyjnej, 269 rozjazdów oraz cały system sterowania ruchem. Dzięki sieci trakcyjnej o grubszym przekroju oraz nowoczesnym urządzeniom sterującym znacznie poprawi się przepustowość linii – po tra-

sie pojedzie więcej pociągów, pociągi regionalne nie będą musiały czekać na przejazd pociągów dalekobieżnych, umożliwiony zostanie również wjazd na szlak kilku pociągów jednocześnie. Na trasie Sochaczew – Swarzędz powstaną trzy Lokalne Centra Sterowania, zlokalizowane w Kutnie, Łowiczu, i Koninie, które będą zarządzać całym ruchem na tym odcinku. W miejscach, w których pociągi obecnie muszą zwalniać z uwagi na niedostateczną jakość torów, wymieniona zostanie ich nawierzchnia, co pozwoli na zwiększenie prędkości pociągów na tych odcinkach do 160 km/h.

Plan modernizacji zakłada również remont 17 przejazdów kolejowo – drogowych oraz przebudowę wiaduktów i mostów, dzięki czemu zwiększy się bezpieczeństwo podróżujących. W Łowiczu, w miejscu obecnego, często zamykanego przejazdu kolejowo – drogowego przy ul. 3 Maja, powstanie nowy wiadukt drogowy, udrożniający ruch w tej części miasta.

Na łódzkim odcinku trasy kompleksowo zmodernizowane zostaną stacje: Łowicz, Kutno, oraz przystanki Mysłaków i Kutno-Azory. Powstanie nowe przejście podziemne w Łowiczu i wysokie, lepiej

oświetlone perony wyposażone w nowe wiaty, ławki i tablice informacyjne. Stacje dostosowane zostaną również do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się, co poprawi standard i wygodę podróży.

W celu usprawnienia i przyspieszenia prac budowlanych planowane jest zamknięcie odcinka Podstolice – Konin w okresie od czerwca 2017 do lipca 2018 roku oraz odcinka Konin – Barłogi od lipca 2018 do czerwca 2019 roku. Na czas zamknięcia odcinków połączenie między Warszawą a Po-

znaniem będzie przebiegać objazdem przez Inowrocław i Gniezno, co przejściowo wydłuży czas podróży o ok. 40 minut.

Aktualne informacje na temat inwestycji, w tym planowane zamknięcia i rozkład jazdy dostępne są na stronie www.poznan-warszawa.pl

Całkowita wartość inwestycji to 2,6 miliarda zł, z czego prawie 2 miliardy to dofinansowanie w ramach unijnego instrumentu finansowego CEF (Connecting Europe Facility).



Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”