



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**INWESTUJEMY W KOMFORT
I BEZPIECZEŃSTWO NA LATA**

**Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku
Warszawa – Poznań – pozostałe roboty,
odcinek Sochaczew – Swarzędz**

Poznań, 07.06.2017 r.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Międzynarodowe:

- pasażerskie połączenia międzynarodowe Berlin – Poznań – Warszawa – Moskwa;
- korytarz transportowy dla międzynarodowych pociągów towarowych Europa Wschodnia – Europa Zachodnia.

Regionalne:

- pasażerskie połączenia międzyregionalne Poznań – Warszawa;
- pasażerskie połączenia regionalne;
- pasażerskie połączenia aglomeracyjne – Poznań, Warszawa, Kutno-Łódź;
- korytarz transportowy dla przewozów intermodalnych w Polsce w szczególności dla terminali przeładunkowych w Swarzędzu i Kutnie (Stara Wieś).



Ograniczenia – stan obecny

- Zły stan techniczny infrastruktury i urządzeń na stacjach Podstolice, Konin, Koło, Kutno, Łowicz Główny, a także na przystanki osobowe Leonów, Mysłaków, Kutno Azory, Konin Zachód;
- Brak wystarczającej mocy i odpowiedniej infrastruktury dla zasilania nowoczesnego taboru przewoźników pasażerskich i towarowych;
- Przestarzałe i nieefektywne urządzenia sterowania ruchem kolejowym;
- Zły stan techniczny obiektów inżynierskich w ciągu linii kolejowej;
- Brak przystosowanej infrastruktury pasażerskiej do obsługi osób o ograniczonej sprawności ruchowej;
- Niedostosowanie parametrów linii do standardów europejskich i norm TSI.



Ograniczenia – stan obecny



Ograniczenia – stan obecny



Stan przygotowania do rozpoczęcia robót

- Zgromadzone materiały strategiczne;
- Przygotowane zasoby sprzętowe;
- Przygotowane przystanki tymczasowe dla komunikacji zastępczej;
- Nowy rozkład jazdy obowiązujący od dnia 11.06.2017 r.



Modernizacja w liczbach

Modernizacja w liczbach:



659 km sieci trakcyjnej



237 km linii kolejowej



269 nowoczesnych rozjazdów



134 obiekty inżynieryjne



17 przejazdów kolejowo-drogowych



18 zmodernizowanych peronów

Efekty modernizacji linii nr 3 (E 20)

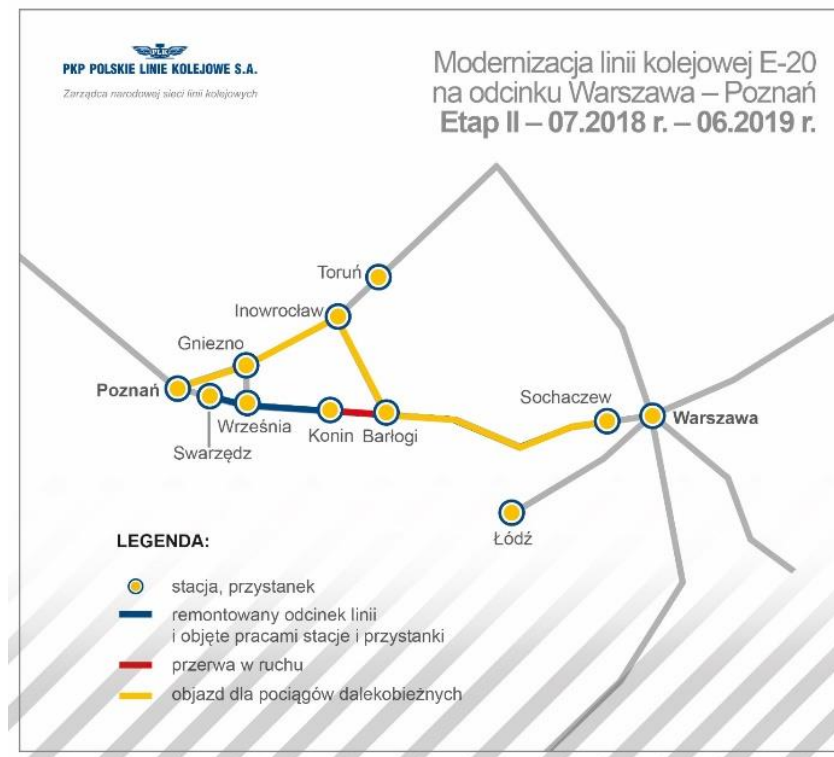
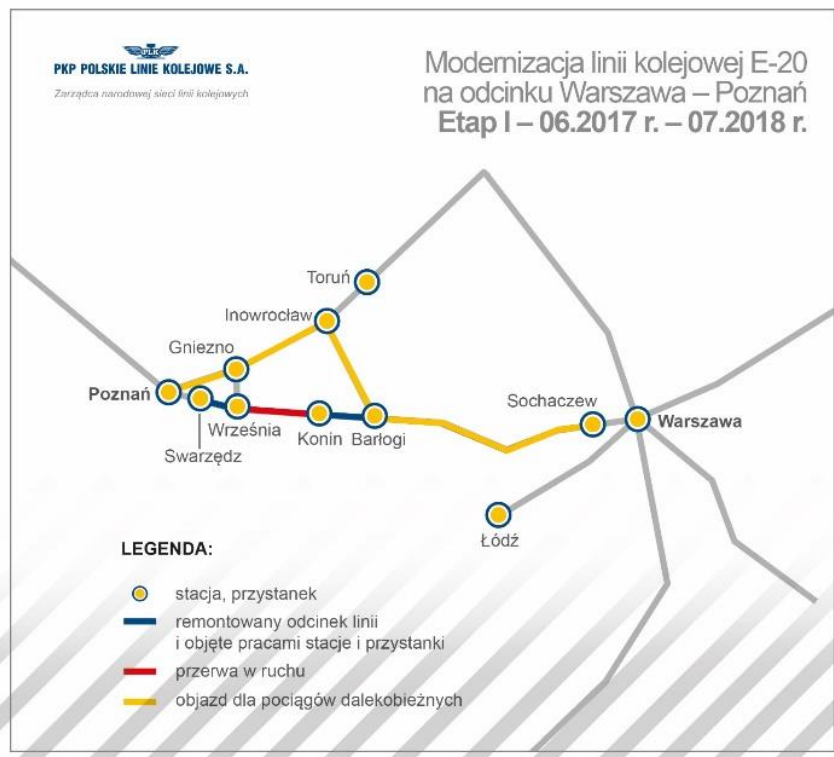
- Zwiększenie poziomu **bezpieczeństwa** (system sterowania ruchem, bezpieczniejsze przejazdy, nowe wiadukty drogowe);
- Wzrost liczby pociągów na trasie, czyli zwiększenie przepustowości (dzięki nowoczesnym centrom sterowania, rozjazdom oraz przebudowanym układom torowym na głównych stacjach);
- Podniesienie komfortu podróży (modernizacja peronów, przejścia podziemne, windy);
- **Krótsze podróże regionalne** (wymiana starych torów i rozjazdów, modernizacja systemu zasilania);
- **Europejski standard linii** na długie lata (lepszy stan infrastruktury, wysoka jakość świadczonych usług, punktualność).



Mapa projektu



Mapa projektu



Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

Wartość Projektu 2 600 000 000 PLN

Dofinansowanie z UE –1 954 420 000 PLN

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl | www.poznan-warszawa.pl