

Wzmożone tempo prac na E 59

Działania inwestycyjne w ramach modernizacji linii kolejowej z Wrocławia do Poznania nabierają tempa. Obok przebudowy mostu kolejowego na Odrze, łączącego stację Wrocław Osobowice ze stacją Wrocław Popowice oraz pracami na stacji Skokowa i Oborniki Śląskie, trwa remont wiaduktów nad ul. Starogroblową i Starograniczną oraz przebudowa torowiska na kolejnych odcinkach od Pęgowa do posterunku Wrocław Grabiszyn.

Celem modernizacji linii E 59 jest dostosowanie jej parametrów do szybkości 160 km/h. Dzięki temu przejazd pociągami z Wrocławia do Poznania wyniesie jedynie około 1 godziny 40 minut. Pozwoli na to nowy układ geometryczny i stan techniczny torów, obiektów inżynierskich oraz sieci trakcyjnej. Jeśli w przyszłości będzie taka potrzeba, nowe rozwiązania pozwolą, po wybudowaniu bezkolizyjnych skrzyżowań z drogami, rozwinąć prędkość pociągów do 200 km/h. Ponadto podróż będzie dużo bezpieczniejsza i bardziej komfortowa niż dotychczas. Linia kolejowa będzie wyposażona w nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji kolejowej oraz urządzenia kontroli stanów awaryjnych taboru kolejowego.

Obecnie prace prowadzone są na stacji Skokowa oraz na stacji Oborniki Śląskie, gdzie dla zwiększenia komfortu podróżnych zostaną podwyższone perony, a wyeksploatowaną kładkę nad torami zastąpi bezpieczne, podziemne dojście do pociągów. Trwa również przebudowa mostu kolejowego na Odrze, łączącego stację Wrocław Osobowice ze stacją Wrocław Popowice. Obiekt zostanie m.in. podniesiony o 35 cm, aby spełniać wymagania przeciwpowodziowe. Ma on zostać oddany do użytku latem 2014 r. Równolegle na tym odcinku prowadzona jest przebudowa torowiska i sieci trakcyjnej. Podobne działania mają miejsce na odcinku pomiędzy Osobowicami a Pęgowem oraz przystankiem osobowym Wrocław Mikołajów a po-



sterunkiem Wrocław Grabiszyn. We Wrocławiu Popowicach odbywają się ponadto prace związane z przebudową wiaduktów nad ul. Starogroblową oraz Starograniczną.

Na remontowanych stacjach kolejowych powstają nowe perony, przejścia podziemne, windy i pochylnie dla osób niepełnosprawnych oraz systemy informacyjne dla podróżnych. Zastosowane rozwiązania będą korzystne dla podróżnych i środowiska. Dzięki windom czy pochylniom łatwiej będzie się poruszać niepełnosprawnym czy rodzinom z małymi dziećmi, a wybudowane ekrany akustyczne, ekodukt, przejścia dla zwierząt oraz separatory zanieczyszczeń pozytywnie wpłyną na środowisko.

Inwestycję pn. „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap II – odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego” POLiS 7.1-4 realizuje spółka PKP Polskie Linie Kolejowe, a współfinansowana jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Pierwotnie szacowany koszt całkowity przedsięwzięcia to 1 mld 522 mln PLN. Zakończenie projektu przewidziane jest w 2015 roku.