

Kolej na nowe

Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego

Na bezpieczne podróże
wybieram kolej!



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Witaj!

Mam na imię Wojtek i od ponad 20 lat pracuję na kolei.

Głównie dbam o to, abyś Ty wraz ze swoją rodziną i przyjaciółmi mógł **bezpiecznie podróżować pociągiem**. Jednak nie dałbym rady bez niezbędnego sprzętu! Właśnie dlatego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **stałe zwiększają liczbę niezbędnych maszyn** do prac diagnostycznych, interwencyjnych i awaryjnych. Co to za maszyny, dowiesz się na dalszych stronach.

Obecnie Spółka jest w trakcie odbioru kolejnej partii urządzeń – **do 2021 roku w zasobach PLK znajdzie się 47 nowych maszyn**. Zostaną one zakupione w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego”. Z chęcią opowiem Ci o nich więcej!

A to ciekawe!

Wartość projektu to aż 250 mln zł!

Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności. Czy wiesz, co to oznacza? Czy w Twojej okolicy jest coś, co zostało dofinansowane ze środków unijnych? Co to takiego?

250 mln zł



Liczy się Twoje bezpieczeństwo!

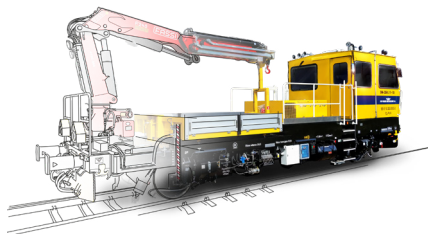
Wyobraź sobie, że tory, po których codziennie przejeżdżają setki pociągów, nie są przez nikogo sprawdzane. Nie wiemy, czy po drodze nie ma żadnej usterki lub czy nie zasypał ich śnieg. Nie wiemy także, czy most kolejowy, po którym przejeżdżamy nie jest uszkodzony... robi się nieciekawie, prawda? Na szczęście **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mają pracowników i maszyny, które dbają o bezpieczeństwo w ruchu kolejowym.** I stale inwestują w nowy sprzęt! Możesz czuć się bezpieczny! Dzięki nowym maszynom wzrośnie nie tylko bezpieczeństwo podróży, ale także jej jakość.



Co nowego na torach?

W ramach projektu, do 2021 roku, do siedziby PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. trafią:

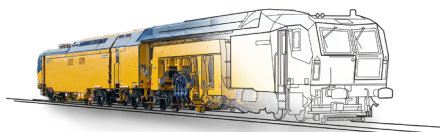
42 wózki motorowe
z oprzyrządowaniem



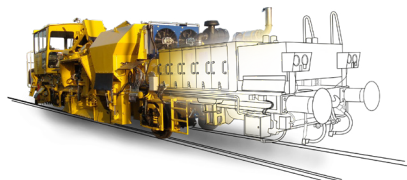
1 podbijarka
rozjazdów



2 podbijarki
torów



1 profilarka
tłucznia



1 pojazd dwudrogowy
z koszem
umocowanym
na łamanym
wysięgniku



Część z nich już działa na torach!

Te nazwy nic Ci nie mówią? Nie
martw się, za chwilę wszystko
stanie się jasne!



Wózek motorowy z oprzyrządowaniem



Maszyna przeznaczona jest do zadań interwencyjnych i awaryjnych.

Pojazd porusza się z prędkością do 100 km/godz. Dzięki temu szybko dojedzie do miejsca **prac związanych z usuwaniem usterek na torach**. Wózek jest wyposażony w specjalne ramie do wyładunku materiałów oraz dodatkowo wyprzet do odśnieżania torów zimą.

Pojazd dwudrogowy

do inspekcji obiektów inżynieryjnych z zainstalowanym podnośnikiem koszowym przeznaczonym do inspekcji obiektów inżynieryjnych.

Pojazd służy do kontroli mostów kolejowych. Porusza się zarówno po torach, jak i po drogach. Dzięki temu dociera do trudno dostępnych miejsc, za jego pomocą pracownicy zrobią przegląd mostu kolejowego zarówno z poziomu torów, jak i z terenu.



Czy wiesz, że

most kolejowy to nie to samo, co wiadukt kolejowy?



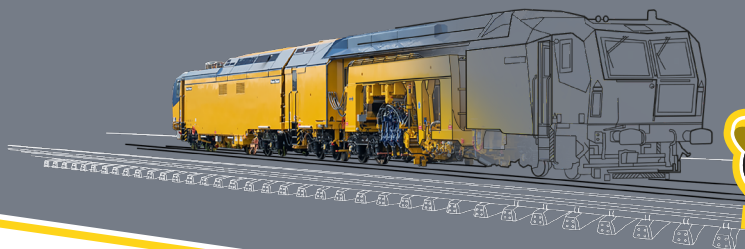
Most to obiekt, dzięki któremu bezpiecznie przekroczysz przeszkodę wodną, np. rzekę.



Pod wiaduktem znajduje się droga. Jego inna nazwa to tzw. **skrzyżowanie dwupoziome**.

Podbijarka torów

Urządzenie odpowiada za utrzymanie właściwego ułożenia torów (odpowiednia wysokość, przebieg i płaszczyzna toru).



Czy wiesz, że

tory szlakowe to te, które biegną między stacjami, a te znajdujące się na stacjach nazywamy torami głównymi zasadniczymi?



tory
szlakowe



tory główne
zasadnicze



Podbijarka rozjazdów

Urządzenie odpowiada za utrzymanie właściwego ułożenia rozjazdów (odpowiednia wysokość, przebieg i płaszczyzna).



Czy wiesz,

czym jest rozjazd kolejowy?

Rozjazd umożliwia **przejazd pociągu z jednego toru na drugi**. Rozjazdy dzielą się na:



zwyczajne
rozgałęzienie
dwóch torów



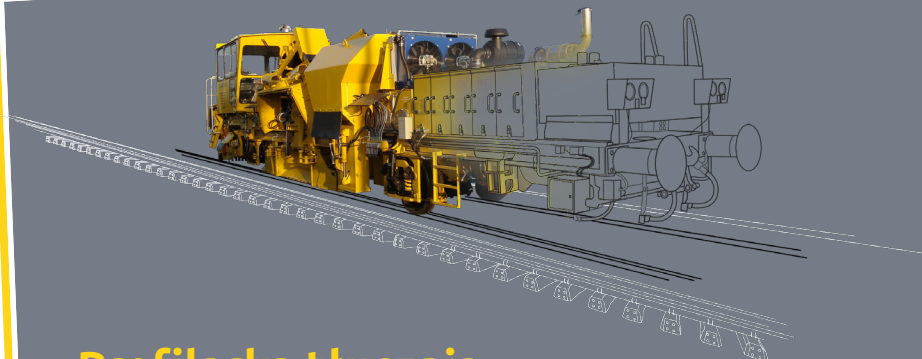
podwójne
mające trzy
kierunki jazdy



krzyżowe
mające trzy lub
cztery kierunki
jazdy



łukowe
jednostronne,
dwustronne
lub symetryczne



Profilarka tłucznia

Ta maszyna formuje pryzmę podsypki i usuwa nadmiar tłucznia z podkładów kolejowych – brzmi zawile, prawda? Już spieszę z pomocą!



Pryzma podsypki to ten charakterystyczny kopiec, na którym ułożone są tory.



Tłuczeń to nic innego, jak rodzaj kruszywa, specjalne kamienie, które są wysypane pod i pomiędzy podkładami kolejowymi.



Podkład kolejowy to betonowy lub drewniany blok, do którego za pomocą specjalnych przytwierdzeń mocuje się szyny.

Teraz już rozumiesz, czym jest **profilarka tłucznia**.

Sprawdź się!

Znajdź poniżej 9 słów związanych z koleją.
Pozostałe litery utworzą rozwiązanie.

B	P	O	C	I	Ą	G	E
R	Z	P	K	O	L	E	J
O	P	O	D	K	Ł	A	D
Z	T	Ł	U	C	Z	E	Ń
J	I	E	W	A	G	O	N
A	C	Z	E	T	O	R	Ń
Z	P	O	D	R	Ó	Ż	S
D	M	O	S	T	T	W	O

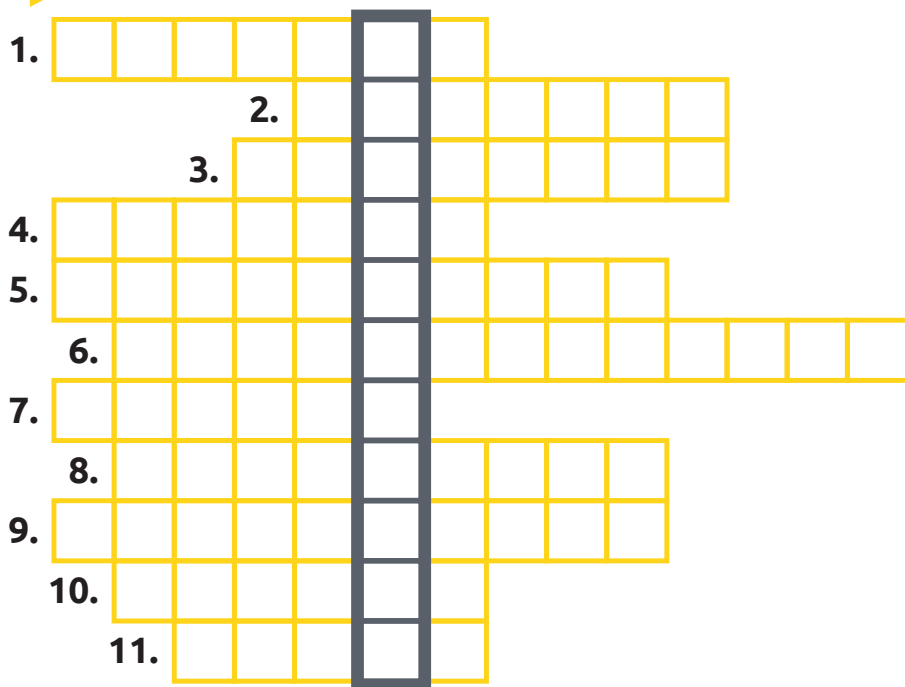
Rozwiązanie:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

to priorytet w działaniach
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.



Rozwiąż krzyżówkę i dowiedz się, jak brzmi hasło projektu, w ramach którego PLK kupuje 47 nowych maszyn!



1. Obiekt, pod którym przebiega droga lub tory. Inaczej skrzyżowanie dwupoziomo-we.
2. PKP ... Linie Kolejowe S.A.
3. Tory, które znajdują się pomiędzy stacjami i przystankami.
4. Rodzaj kruszywa, które jest wysypywane pod i pomiędzy podkładami kolejowymi.
5. Urządzenie odpowiadające za utrzymanie właściwego ułożenia rozjazdów i torów.
6. Maszyny kupowane przez PKP Polskie Linie

- Kolejowe S.A. w ramach projektu będą re-alizować prace interwencyjne, awaryjne i ...
7. Kształt, w jaki formowana jest nawierzchnia torowa.
8. Fundusz, z którego dofinansowany jest projekt realizowany przez PLK.
9. Pojazd, który może pracować zarówno z te-renu, jak i z torów.
10. Rodzaj rozjazdu kolejowego. Może być jed-nostronny, dwustronny lub symetryczny.
11. ... motorowy z oprzyrządowaniem.

Sprawdź się!

prawie 76 mld zł

Projekt zakupu maszyn realizowany jest w ramach największego w historii polskiej kolei programu inwestycyjnego, który obejmuje ponad **230 projektów o łącznej wartości prawie 76 mld zł**. Jego celem jest przede wszystkim zwiększenie jakości i bezpieczeństwa transportu kolejowego a także zapewnienie podróżnym sprawnej komunikacji.

Rozwiąż rebus a dowiesz się, jak nazywa się ten program.



~~WAT~~ + J

--	--	--	--	--	--	--



~~S~~



P + ~~I~~

--	--	--	--	--	--	--



~~A~~



~~KA~~

--	--	--	--	--	--	--



~~GL~~ A = Y

Nie tylko maszyny!

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują wiele inwestycji w całej Polsce. Modernizują m.in. **tory, mosty, wiadukty oraz perony**. Dzięki pracom prowadzonym przez spółkę, codzienne podróże Polaków są bezpieczne, komfortowe i szybkie. Zmodernizowana kolej to także czystsze powietrze!



Nowoczesna stacja



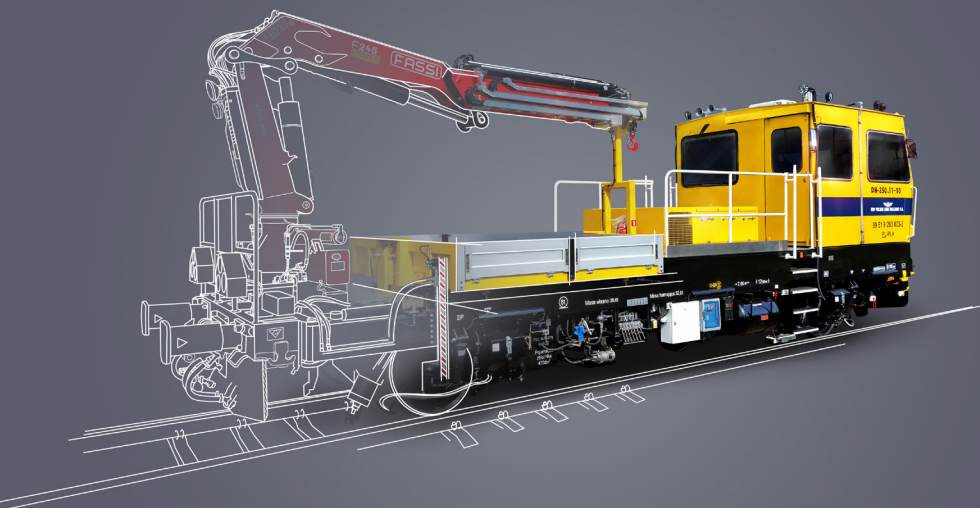
Most kolejowy



Rozjazd

Przejazd kolejowo-drogowy





PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl
www.mapadotacji.gov.pl | www.portalpasazera.pl

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | Stan na II kwartał 2020 r.