



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Fakty i liczby

KOZŁŁAD JAZDY

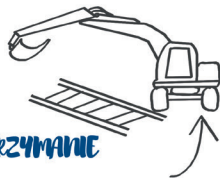
Godzina	5:00	10:00
1	---	---
2	---	---
3	---	---
4	---	---
5	---	---

**NOWE
TECHNOLOGIE**



**KONWADZENIE
KUCHU**

INWESTYCJE



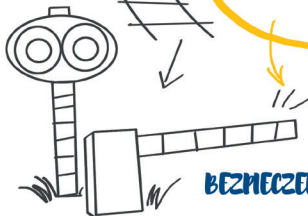
UTRZYMANIE

**INFRASTRUKTURA
KOLEJOWA**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

**LINE
KOLEJOWE**



BEZPIECZEŃSTWO

SPIS TREŚCI

- utrzymujemy infrastrukturę kolejową,
- dbamy o naszych klientów – przewoźników,
- prowadzimy inwestycje,
- wprowadzamy innowacje,
- zmieniamy się dla pasażerów,
- dbamy o bezpieczeństwo,
- chronimy środowisko,
- spółki zależne.







UTRZYMUJEMY INFRASTRUKTURĘ KOLEJOWĄ

Polska ma jedną z najdłuższych sieci kolejowych w Europie, a jej zarządcą, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., eksploatuje*:



18 536

km linii kolejowych



5 764

budynki



14 173

przejazdów
kolejowo -drogowych



25 152

obiekty inżynieryjne

w tym:

6 388

mostów i wiaduktów



38 815

rozjazdów



14 487

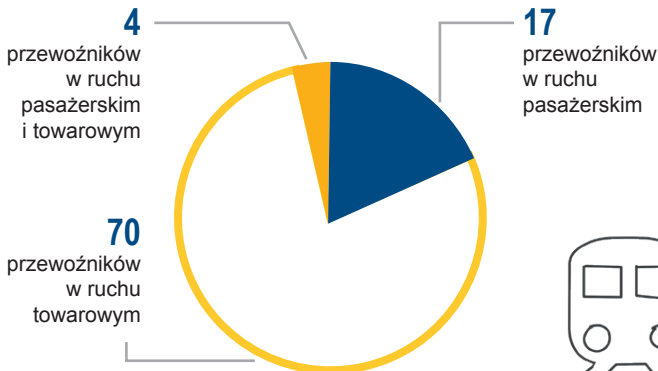
budowli (wiat, peronów,
ekranów akustycznych)

*dane wg stanu za 31.12.2018 r.

DBAMY O NASZYCH KLIENTÓW

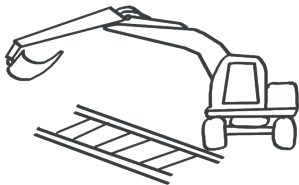
Z oferowanych przez nas usług korzystało w 2018 r. **91 przewoźników**, w tym **17** w ruchu pasażerskim, **70** w ruchu towarowym oraz **4** w ruchu pasażerskim i towarowym.

Przychody z tytułu udostępniania linii kolejowych wyniosły w 2018 r. **2 300 884 tys. zł.**



PROWADZIMY INWESTYCJE

Działalność inwestycyjna PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jako zarządcy narodowej infrastruktury kolejowej ma na celu poprawę sprawności i wydajności systemu transportowego kraju, poprzez realizację szerokiego programu inwestycyjnego obejmującego modernizację wielu linii kolejowych.



PROWADZIMY INWESTYCJE



Fundusze
Europejskie



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska



KRAJOWY PROGRAM KOLEJOWY 2014-2020

Krajowy Program Kolejowy to znacząca poprawa ruchu kolejowego w aglomeracjach, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych oraz polepszenie warunków przewozu towarów.

Atrakcyjność kolei wzmocni spójna sieć kolejowa o wyższych prędkościach, zapewniających krótsze podróże we wszystkich regionach, w ruchu międzyregionalnym oraz konkurencyjne przewozy towarowe m.in. łączące Śląsk z portami Trójmiasta, Szczecina i Świnoujścia.

Na koniec piątego roku trwania bieżącej perspektywy UE z kwoty globalnej programu KPK ponad 70 mld PLN prawie 62% znajdowało się w realizacji lub było ukończonych. Dodatkowo, ponad 7 mld zł stanowiły przetargi w toku (11%)*.

*dane według stanu za 31.12.2018 r.

Wartość prowadzonych inwestycji:

ponad

70 mld zł

łącznie długość torów
objętych pracami:

9000 km

ponad

220 projektów



ruch aglomeracyjny
ruch regionalny
przewozy towarowe

Krajowy Program Kolejowy
2014-2020

WPROWADZAMY INNOWACJE



- **Program badawczy „BRIK”**

„BRIK” - Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej” to program wsparcia badań naukowych i prac rozwojowych w obszarze infrastruktury kolejowej, realizowany wspólnie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Narodowe Centrum Badań i Rozwoju za ponad 42 mln zł.

Jest to pierwszy w historii PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. tak duży program badawczy dedykowany infrastrukturze kolejowej. W ramach programu realizowanych jest 10 projektów badawczo-rozwojowych, które wdrożą nowatorskie rozwiązania w obszarach ochrony środowiska, geodezji, diagnostyki, a także automatyki i telekomunikacji oraz energetyki. Efekty realizacji projektów zapewnią jeszcze wyższą płynność ruchu kolejowego oraz usprawnią proces utrzymania i modernizacji infrastruktury kolejowej.

- **System ERTMS**

Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) jest wspieranym przez Unię Europejską projektem, który ma zapewnić interoperacyjność transportu kolejowego, czyli możliwość niezakłóconego poruszania się pociągów po sieciach kolejowych poszczególnych państw (zarządców infrastruktury) bez konieczności zatrzymywania się na granicach oraz wymiany lokomotyw.

ERTMS obejmuje Europejski System Sterowania Pociągami (ETCS) oraz Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (GSM-R).

System ETCS jest nowoczesnym systemem bezpiecznej kontroli jazdy pociągu, który w sposób ciągły nadzoruje prowadzenie pociągu przez maszynistę, kontrolując dopuszczalną prędkość oraz miejsca



WPROWADZAMY INNOWACJE

zatrzymania. Działanie urządzeń pokładowych systemu opiera się na cyfrowych zezwoleniach na jazdę wypracowywanych przez elektroniczne kodery przytorowe (poziom 1) lub centra sterowania radiowego (poziom 2) w oparciu o warstwę podstawową systemów sterowania ruchem kolejowym, a następnie przesyłanych do pojazdu za pomocą eurobalis (poziom 1) lub drogą radiową z wykorzystaniem systemu GSM-R (poziom 2).

PKP Polskie Linie Kolejowe wdrażają na zarządzanej sieci kolejowej system ETCS zgodnie z Krajowym Planem Wdrażania Technicznej Interoperacyjności „Sterowanie” z 2017 r. Plan zakłada zabudowę systemu ETCS na ok. 8000 km linii kolejowych do 2050 r., w tym do 2023 r. na ok. 2500 km linii, zaś do 2030 r. – na ok. 6500 km linii.

- **System GSMR**

Globalny System Kolejowej Radio-komunikacji Ruchomej (GSM-R) to zunifikowana cyfrowa łączność radiowa klasy A, której celem jest zapewnienie komunikacji głosowej oraz cyfrowej transmisji danych niezbędnej do funkcjonowania systemu ETCS poziomu 2. Standard systemu GSM-R zdefiniowany został w dokumentach normatywnych EIRENE tworzących zbiór wymagań funkcjonalnych i systemowych.

W ramach projektów POLiŚ (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013) zasięgiem GSM-R objętych zostało ok. 1624 km linii kolejowych. Obecnie realizowany jest sieciowy projekt inwestycyjny, w ramach którego zasięgiem systemu GSM-R zostanie objętych kolejne 13380 km linii kolejowych. Zakończenie prac planowane jest na 2023 rok.



ZMIENIAMY SIĘ DLA PASAŻERÓW



Dzięki prowadzonym przez PLK działaniom w obszarze infrastruktury pasażerskiej podróźni na stacjach i przystankach zyskują coraz lepszy standard obsługi: perony wyposażone w nowoczesne oświetlenie, infokioski zapewniające informacje o rozkładzie jazdy oraz monitoring zwiększający poczucie bezpieczeństwa osobistego.

- **Udogodnienia dla wszystkich podróżnych**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostosowują stacje i przystanki do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Na peronach, w przejściach podziemnych oraz na wiaduktach montowane są windy. Coraz częściej dostęp do pociągów ułatwiają również pochylnie przygotowane przy istniejących i nowo budowanych przystankach.

Zarządca infrastruktury stara się by osoby niedowidzące i niewidome mogły wykorzystywać oznaczenia w alfabecie Braille'a umieszczane na pulpitych, poręczach lub windach. Wszystkie nowe i przebudowane perony posiadają ścieżki naprowadzające.

- **Portal pasażera**

Portal Pasażera pozwala uzyskać kompleksowe informacje na temat połączeń, aktualnego rozkładu jazdy i usług oferowanych w podróży. Umożliwia także śledzenie pociągów na mapie w czasie rzeczywistym. Podróżni z zagranicy mogą korzystać z angielskojęzycznej wersji portalu. Nowa wersja Portalu Pasażera dostosowana jest do potrzeb osób niewidomych i słabo widzących. Serwis współpracuje z czytnikami tekstu. Możliwe jest

też zmienianie kontrastu i wielkości czcionki.

- **Stojaki rowerowe**

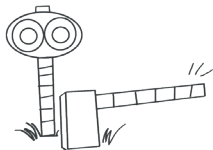
Na kolejowej mapie Polski jest już ponad 8,6 tys. stojaków rowerowych na ponad 1200 stacjach i przystankach oraz przy ponad 300 dworcach. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A wspólnie z zarządcą dworców PKP S.A. i przewoźnikami zapewniają wygodne łączenie podróży pociągiem i jazdy rowerem. Na ponad 1260 stacjach i przystankach dla rowerzystów przygotowanych jest prawie 6,5 tys. stojaków rowerowych. Montowane są one w miejscach oświetlonych, jak najbliżej peronów. Takie rozwiązanie zwiększa bezpieczeństwo jednoślądów oraz wygodę pasażerów. PLK uwzględniają także ułatwienia dla rowerzystów w ramach modernizacji stacji i przystanków.



DBAMY O BEZPIECZEŃSTWO

Priorytetem w działalności PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a także bezpieczeństwa osób i mienia na obszarze kolejowym. Dlatego też PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podejmują inicjatywy na rzecz poprawy stanu technicznego infrastruktury oraz wyposażenia poprzez m.in.:

- zakup wyświetlanych wskaźników W 24 wykonanych w technologii LED,
- znakowanie dojazdów do przejazdów kolejowo-drogowych poziomymi liniami spowalniającymi jazdę,
- doskonalenie kompetencji pracowników oraz kształtowanie kultury bezpieczeństwa,
- realizację Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- montaż układu kontroli niezajętości torów,
- zabudowę uzależnień urządzeń przejazdowych z urządzeniami stacyjnymi na zasadzie elementu drogi przebiegu.





DBAMY O BEZPIECZEŃSTWO



KAMPANIA SPOŁECZNA BEZPIECZNY PRZEJAZD – „SZLABAN NA RYZYKO!”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Programu poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego obejmującego ponad 200 inicjatyw, prowadzi kampanię społeczną Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”

Kampania trwa nieprzerwanie od 2005 roku. Pierwsze cztery edycje obejmowały tylko miesiąc letnie. Od 2009 roku prowadzona jest nieustannie przez cały rok. W październiku 2012 roku przedsięwzięcie rozszerzono o zagadnienie dotyczące wypadków związanych z przechodzeniem przez tory w miejscach niedozwolonych. Prowadzona akcja jest jedną z największych tego typu w Europie.

W ramach kampanii realizowane są m.in.:

- prelekcje edukacyjne na temat bezpieczeństwa kolejowego,
- gólnopolskie akcje prewencyjno-edukacyjne na przejazdach kolejowo-drogowych i w rejonach tzw. „dzikich przejść”,
- konferencje połączone z warsztatami dla ośrodków szkolenia kierowców,
- konkursy adresowane do różnych grup wiekowych,
- działania informacyjne w internecie (social media, współpraca z youtuberami),
- udział w wydarzeniach na terenie całej Polski.



**BEZPIECZNY
PRZEJAZD**

DBAMY O BEZPIECZEŃSTWO

ŻÓŁTA NAKLEJKA

W czerwcu 2018 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadziły nowe narzędzie, które przyczynia się do zwiększenia poziomu bezpieczeństwa na terenach kolejowych oraz pozwala wyeliminować potencjalne zagrożenia spowodowane np. niewłaściwym zachowaniem kierowców lub sytuacją losową.

Kolejarze oznakowali wszystkie przejazdy kolejowo-drogowe, zarządzane przez Spółkę, specjalnymi naklejkami z indywidualnymi numerami identyfikacyjnymi, z jednoczesnym zintegrowaniem powstałej

w ten sposób bazy danych z systemem wykorzystywanym przez operatorów numeru alarmowego 112. Na każdej takiej naklejce znajduje się indywidualny numer identyfikacyjny (INI) przejazdu składający się z 9 cyfr, z których pierwsze 3 stanowią nr linii kolejowej, a pozostałe 6 – km linii kolejowej. Przedstawione w ten sposób informacje pozwalają na szybką i precyzyjną identyfikację lokalizacji przejazdu/przejścia. Na naklejkach umieszczono również numery telefonów do dyspozycji zakładowego PKP Polskich Linii

**numer
skrzyżowania:**

003 299 660

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.:

112

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

Kolejowych S.A. i nr tel. alarmowego 112. Szybka reakcja zwiększa szansę np. zatrzymania rozpędzonego pociągu w bezpiecznej odległości, tym samym może zapobiec nieszczęśliwemu zdarzeniu.

W okresie od 1 czerwca 2018 r. do 28 sierpnia 2019 r. z żółtej naklejki

skorzystano 2558 razy. W 190 przypadkach wprowadzono ograniczenie prędkości pociągu i wydano polecenie ostrożnej jazdy.

W 149 przypadkach konieczne było wstrzymanie ruchu kolejowego aby nie doszło do tragedii.





CHRONIMY ŚRODOWISKO

Kolej jest uważana za najbardziej przyjazny dla środowiska środek transportu. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będąc narodowym zarządcą linii kolejowych podejmują wiele działań by ta ocena została zachowana, ugruntowana i dodatkowo wzmocniona. Od wielu lat ochrona środowiska stanowi istotne zagadnienie w trakcie realizacji inwestycji kolejowych oraz procesu eksploatacji i utrzymania.

Rozpoczęcie inwestycji poprzedzone jest kompleksową analizą jej oddziaływania na środowisko, która obejmuje rozpoznanie występowania chronionych gatunków flory i fauny, chronionych

siedlisk, terenów zabudowanych. Na trasach kolejowych budowane są m.in. specjalne przejścia dla zwierząt, tzw. ekodukty. Bardzo ważne są pomiary hałasu i analiza oddziaływania akustycznego. Coraz więcej uwagi poświęcane jest adaptacji do zmian klimatu i ograniczaniu oddziaływania na zmiany klimatu. Ograniczamy wpływ kolei na środowisko poprzez stosowanie m.in. :



mat antywibracyjnych



ekranów akustycznych



ograniczenia czasu
prowadzenia robót
budowlanych

CHRONIMY ŚRODOWISKO

INSTALACJE FOTOWOLTAICZNE

Instalacje fotowoltaiczne montowane są w celu ograniczenia zużycia oraz kosztów energii elektrycznej ze źródeł nieodnawialnych (aspekt ekonomiczny i ekologiczny) – szacunkowy czas zwrotu instalacji fotowoltaicznej obecnie tj. w 2019 r. wynosi ok. 10-12 lat, jednak przy rosnących cenach zakupu energii elektrycznej dla Spółki czas zwrotu instalacji ulegnie skróceniu.

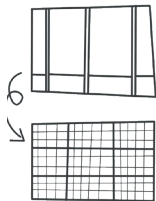
Ogniwo fotowoltaiczne to element półprzewodnikowy (najczęściej krzemowy), w którym następuje przemiana energii promieniowania słonecznego w energię elektryczną w wyniku zjawiska fotoelektrycznego. Grupa połączonych ogniw tworzy moduł (panel) fotowoltaiczny.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. eksploatują 23 instalacje fotowoltaiczne o łącznej mocy zainstalowanej ok. 245 kW.

W 2018 roku produkcja brutto wyniosła 210,952 MWh z czego energia zużyta na własne potrzeby to 130,162 MWh.

Panele fotowoltaiczne na ekranach akustycznych

Obecnie prowadzone są działania mające na celu przeanalizowanie niewykorzystywanych dziś powierzchni ekranów akustycznych do zabudowy instalacji fotowoltaicznych na infrastrukturze zarządzanej przez Spółkę.



SPÓŁKI ZALEŻNE



Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o.



O firmie:

Przedsiębiorstwo zajmuje wiodącą pozycję w dziedzinie budowy, napraw i modernizacji nawierzchni kolejowej oraz obiektów inżynierskich.

Posiada ponad 65 lat doświadczenia w budownictwie kolejowym oraz 45 lat w budownictwie mostowym.

Początki firmy sięgają 1954 r. kiedy to Polskie Koleje Państwowe rozpoczęły tworzenie zakładów naprawczych infrastruktury kolejowej. 1 października 2001 r., w wyniku zmian organizacyjnych w strukturze PKP, z połączonych zakładów naprawczych nawierzchni

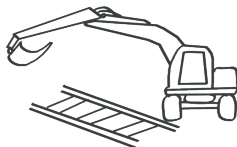
kolejowej w Dębicy i mostowego w Suchej Beskidzkiej utworzono Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej z siedzibą w Krakowie.

Oferta:

- budowa, modernizacja oraz remonty nawierzchni kolejowych, obiektów inżynierskich i sieci trakcyjnej,
- naprawa i bieżące utrzymanie nawierzchni kolejowych,
- wynajem torowych maszyn budowlanych oraz środków transportu kołowego.

Firma dysponuje specjalistycznymi maszynami torowymi oraz wysokiej jakości sprzętem, w tym m.in.:

- lokomotywy M62, 6Dg,
- podbijkarki torowe PT 800, MD 07/32, CSM,
- podbijkarki rozjazdowe UNIMAT 4S, PR 275, PLM 07/275,
- oczyszczarki tłuczni w torze OT 400,
- profilarki ław torowiska PŁT 500,
- zgarniarki tłuczni ZT 250A, ZT 250BM, ZTU 300, USP 303,
- dynamiczny stabilizator toru DGS 62N,
- zgrzewarki szyn w torze PRSM 4, ZS 02,
- żurawie kolejowe EDK 300, EDK 750,
- palownica KK 2750,
- zestaw suwnic bramowych hydraulicznych PTH 350,
- urządzenie do wymiany rozjazdów UWR-10,
- pociąg sieciowy PS-00M/B,
- pociąg do transportu odsiewek PTO-200,
- wymieniarki podkładów SVP-74,
- wózki motorowe WM-15, WM-10,
- wagony do wywozu wysiewek 418-Vb,
- wagony samowyładowcze 409-Va,
- zakrętarka wielowrzecionowa MZS.



Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.



O firmie:

Historia Spółki zaczyna się już w 1954 roku, gdy utworzono Oddział Zmechanizowanych Robót Drogowych w Gdańsku, którego działalność polegała na wykonywaniu napraw głównych i bieżących nawierzchni kolejowej. Następnie w 1971 r. powstał Zakład Maszyn Torowych w Gdańsku, specjalizujący się w naprawie wieloczynnościowych maszyn do robót torowych. Obie te jednostki stanowiły część zrestrukturyzowanego Przedsiębiorstwa Państwowego Polskie Koleje Państwowe i na ich bazie, w sierpniu 2001 r. utworzono w Gdańsku nową Spółkę pod nazwą Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.

Przedsiębiorstwo wyróżnia się 65-letnim doświadczeniem w wykonywaniu usług związanych z utrzymaniem i remontami dróg kolejowych. Spółka realizuje także duże projekty infrastrukturalne, oferując usługi w dziedzinie rewitalizacji, modernizacji i budowy nawierzchni kolejowych. Celem firmy jest świadczenie kompleksowych usług branży kolejowej, przy użyciu nowoczesnych i sprawdzonych rozwiązań technologicznych oraz przyczynianie się do zwiększenia nowoczesności i bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej w Polsce. W swojej działalności Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. wykorzystuje własny,

sukcesywnie uzupełniany i unowocześniany sprzęt, który zapewnia utrzymanie najwyższych standardów wymaganych przy remontach i budowie nawierzchni torowych. W ramach działalności przewozowej, związanej z przewozem kruszywa i materiałów nawierzchniowych na własne potrzeby, spółka uruchamia 3 - 5 pociągów dziennie. Posiadane zasoby umożliwiają Pomorskiemu Przedsiębiorstwu Mechaniczno-Torowemu sp. z o.o. świadczenie usług napraw i remontów maszyn do robót torowych, wynajmu maszyn i sprzętu, a także wykonywania prac z zakresu obróbki skrawaniem.

Oferta:

Dzięki wyspecjalizowanej kadrze, dobrze wyposażonym warsztatom wraz z centrum obróbczym, specjalistycznym maszynom, takim jak podbijarki torów i rozjazdów, profilarki tłucznia, zgrzewarki torów, dynamiczne stabili-

zatory torów oraz własnemu taborowi kolejowemu Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. świadczy szeroki zakres usług w następujących dziedzinach:

- naprawa, modernizacja i budowa nawierzchni kolejowych w pełnym zakresie,
- roboty budowlane i usługi w zakresie obiektów inżynierskich,
- roboty branży elektroenergetycznej na infrastrukturze kolejowej,
- naprawa maszyn do robót torowych,
- kolejowy przewóz rzeczy,
- udostępnianie lokomotyw, wynajem maszyn i sprzętu,
- prace z zakresu obróbki skrawaniem (w tym prace tokarskie, frezarskie, szlifierskie, prace na wytaczarkach oraz obróbkę cieplną i cieplno-chemiczną).



Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o.



O firmie:

Zakład rozpoczął swoją działalność w 1954 r., jeszcze jako Oddział Zmechanizowanych Robót Drogowych – DOM. Nazwa DOM, nie tylko w Poznaniu, ale w całej branży budownictwa kolejowego, na stałe zapisała się jako synonim wysokiej jakości i nowoczesności świadczonych usług. W nowej formie prawnej Spółka działa od września 2001 r.

Firma dysponuje wyspecjalizowaną i bardzo doświadczoną kadrą pracowniczą. Wśród osób zatrudnionych znajdują się inżynierowie, geodeci, operatorzy maszyn, mistrzowie oraz zespół kompetentnych pracowników administracji, wspierających realizację powierzonych firmie zadań.

Oferta:

Spółka realizując remonty, modernizacje i prace utrzymaniowe linii kolejowych, wykorzystuje własne wysokowydajne maszyny i urządzenia torowe oraz sprzęt budowlany: podbijarki torowe i rozjazdów, oczyszczarki tłucznia, profilarki ław torowiska i tłucznia, zgarniarki tłucznia, dynamiczny stabilizator toru, zgrzewarki szyn w torze, pociągi sieciowe i do odchwaszczania torów, dwudrogową palownicę.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o. posiada doświadczenie w wykonywaniu usług związanych z budową i utrzymaniem infrastruktury kolejowej, w tym:

- budową i przebudową linii kolejowych,
- budową i przebudową stacji,
- robotami ziemnymi i podtorzowymi,
- remontami bieżącymi i głównymi torów,
- podbijaniem toru,
- oczyszczaniem podsypki,
- chemicznym usuwaniem roślinności,
- naprawą i utrzymaniem sieci trakcyjnej,
- kolejowych, suwnic motorowych i szynowych,
- świadczeniem usług dźwigami i podnośnikami samochodowo-kosзовymi,
- wynajmem maszyn i sprzętu do robót torowych i budowlanych.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o. realizuje zadania związane z infrastrukturą torową głównie na terenie województw: wielkopolskiego, lubuskiego, zachodniopomorskiego, łódzkiego i mazowieckiego.

a ponadto:

- prowadzeniem nadzorów inwestorskich,
- naprawą, konserwacją i przygotowaniem do rewizji urządzeń podlegających Urzędowi Dozoru Technicznego: dźwigów samochodowych i kolejowych, żurawi

Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM sp. z o. o. we Wrocławiu



O firmie:

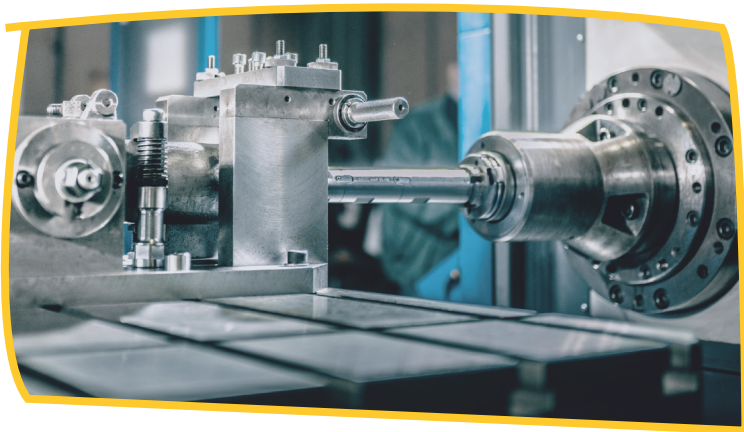
Spółka jest kontynuatorem istniejących od 1954 r. zakładów PKP wykonujących naprawy nawierzchni kolejowej systemem zmechanizowanym.

Pierwszym zakładem był powołany 1 kwietnia 1954 r. Oddział Drogowy Robót Zmechanizowanych z siedzibą przy ówczesnym placu Kirowa we Wrocławiu (obecnie plac Orłąt Lwowskich). W następnych latach dokonano zmiany nazwy na Oddział Zmechanizowanych Robót Drogowych, a w 1966 r. przeniesiono Oddział do obecnej siedziby przy ul. Hubskiej 6. Obecnie firma funkcjonuje pod nazwą Dolnośląskie

Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM sp. z o. o. we Wrocławiu

Oferta:

- modernizacja i naprawy głównych stacji i linii kolejowych,
- bieżące naprawy linii kolejowych,
- utrzymanie infrastruktury kolejowej,
- wykonawstwo bocznic kolejowych,
- wynajem maszyn do robót torowych,
- naprawy maszyn do robót torowych, maszyn do napraw sieci trakcyjnej i pojazdów kolejowych.



**Spółka posiada wydane przez
Urząd Transportu Kolejowego:**

- licencje na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy oraz certyfikaty bezpieczeństwa transportu kolejowego,
- świadectwa dopuszczenia spawania szyn w torze i zgrzewania szyn w torze za pomocą zgrzewarek,
- spółka posiada certyfikat zintegrowanego systemu zarządzania EN ISO 9001:2015 i PN-N-18001.

DANE KONTAKTOWE

Biurow Zarządu

tel.: (22) 473 25 65

fax: (22) 473 25 67

e-mail: ibz@plk-sa.pl

Biurow Komunikacji i Promocji

tel.: (22) 473 23 38

fax: (22) 473 23 34

e-mail: iip@plk-sa.pl

Biurow Sprzedaży

tel.: (22) 473 20 30

fax: (22) 473 28 04

e-mail: ius@plk-sa.pl

Centrum Realizacji Inwestycji

tel.: (22) 473 21 53

fax: (22) 473 21 54

e-mail: ir@plk-sa.pl

Biurow Logistyki

tel.: (22) 473 33 26

fax: (22) 473 24 69

e-mail: ilg@plk-sa.pl

Rzecznik prasowy

tel.: (22) 473 30 02

tel. kom.: (+48) 662 114 900

e-mail: rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

www.plk-inwestycje.pl

www.bezpieczny-przejazd.pl

www.kgsok.pl







**Pomorskie Przedsiębiorstwo
Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.**

ul. Sandomierska 17
80-051 Gdańsk
tel.: +48 (58) 721 55 78
e-mail: ppmt@ppmt.pl
www.ppmt.pl

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury Komuni-
kacyjnej DOLKOM sp. z o. o.
we Wrocławiu**

ul. Hubska 6
50-502 Wrocław
tel.: +48 (71) 717 56 30
e-mail: dolkom@dolkom.pl
www.dolkom.pl

**Przedsiębiorstwo Napraw
i Utrzymania Infrastruktury
Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.**

ul. Prokocimska 4
30-556 Kraków
tel.: +48 (12) 62-33-200
e-mail: sekretariat@pnuik.pl
www.pnuik.pl

**Zakład Robót Komunikacyjnych
- DOM w Poznaniu Sp. z o.o.**

ul. Kolejowa 4
60-715 Poznań
tel.: +48 (61) 63 33 659
e-mail: sekretariat@zrk-dom.com.pl
www.zrk-dom.com.pl





Siedziba
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

