

Wielkopolska bliżej Śląska

Wyremontowane perony, nowe tory,
wyższe bezpieczeństwo i komfort podróży.
1,5 godziny szybciej z Poznania do Katowic,
m.in. dzięki rewitalizacji linii kolejowej nr 143.

Rewitalizacja odcinka
Kalety – Kluczbork w liczbach:

408,5
mln zł

planowany całkowity
koszt projektu

120
km/h

docelowa prędkość
pociągów
osobowych

100
km/h

docelowa prędkość
pociągów
towarowych

138
km

wymienianych
torów

77

wymienianych
rozjazdów

43

remontowane
przejazdy

15

rewitalizowanych
peronów

24

remontowane
mosty i wiadukty