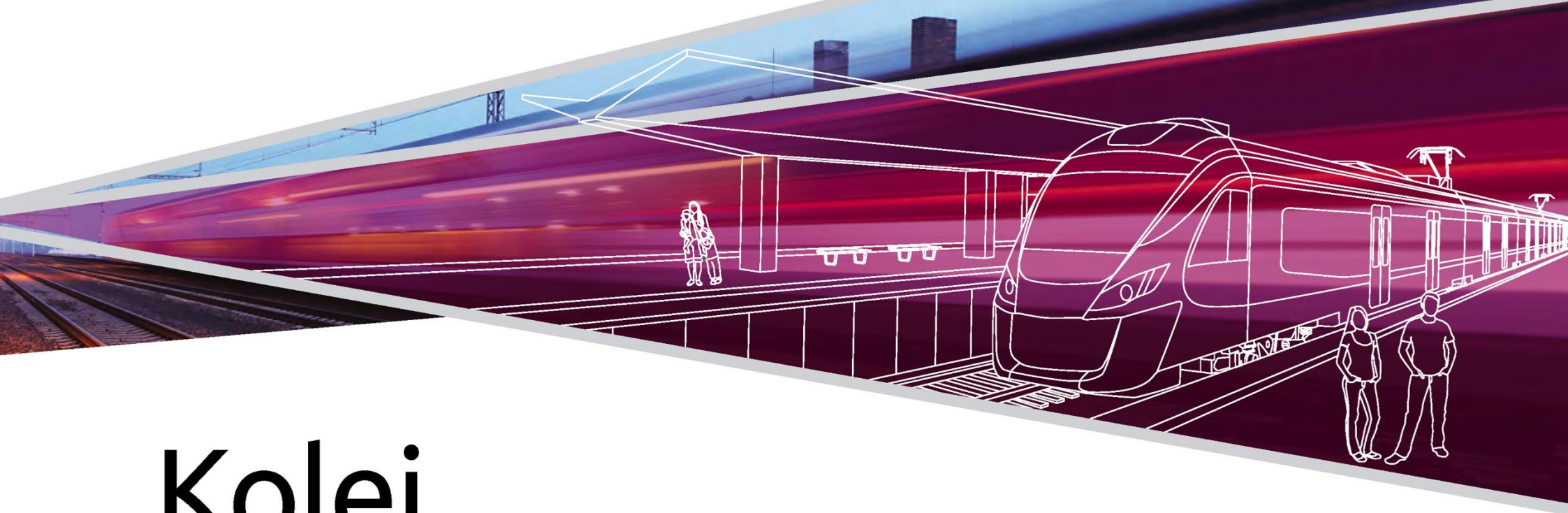




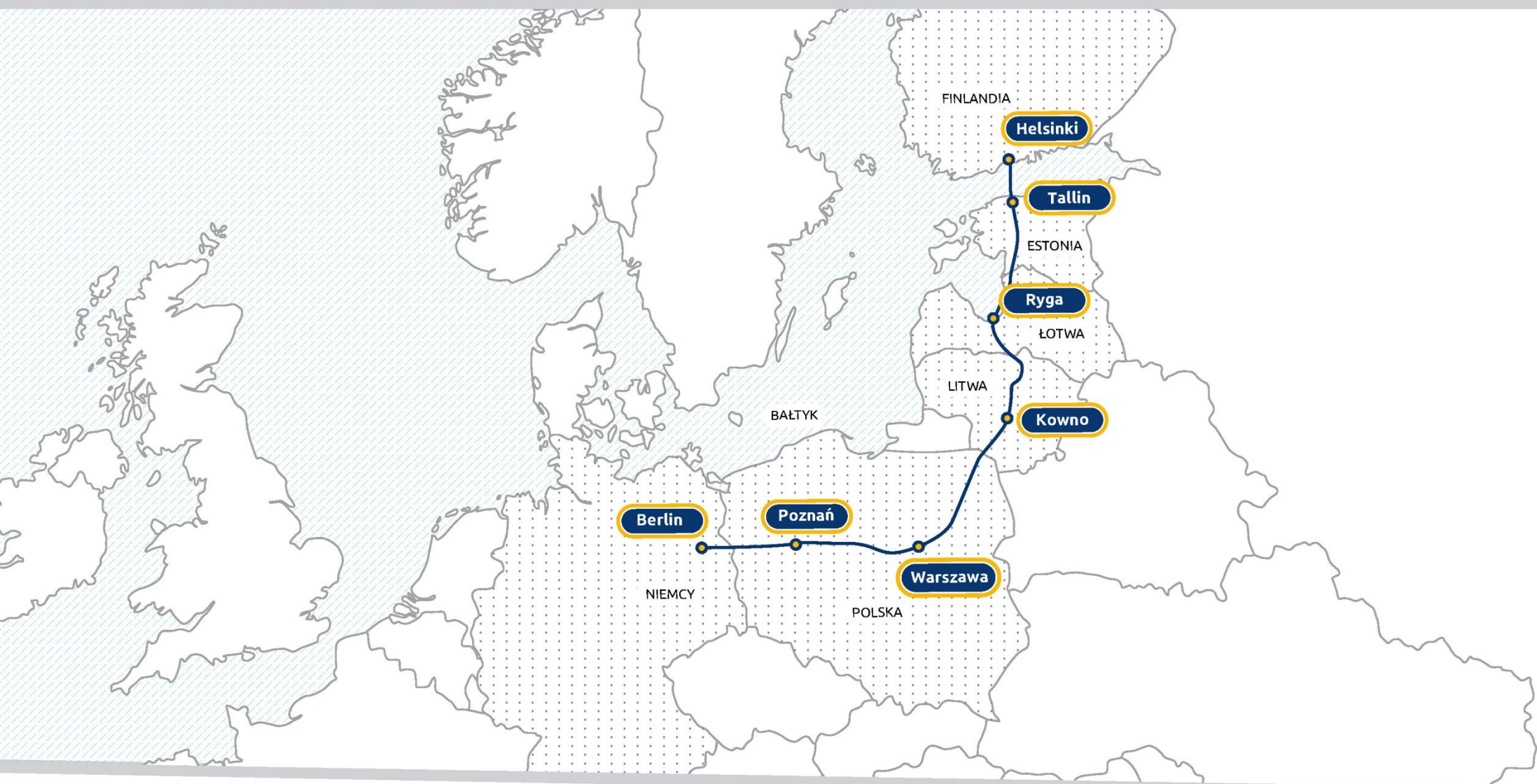
Kolej na wschód

Tłuszcz | 9 grudnia 2015 r.

www.plk-sa.pl

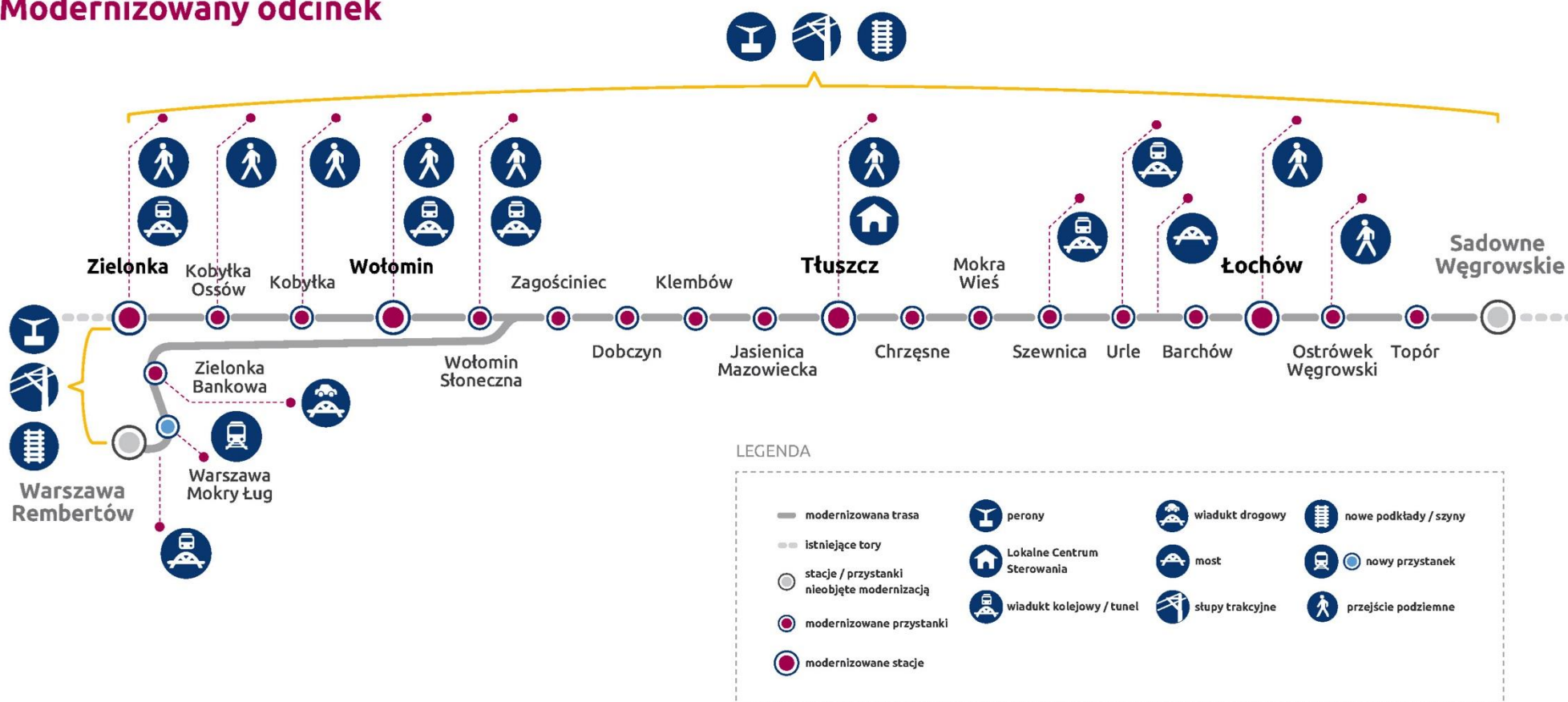


Rail Baltica w znaczeniu europejskim



Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)

Modernizowany odcinek



Odcinek Rembertów – stacja Zielonka



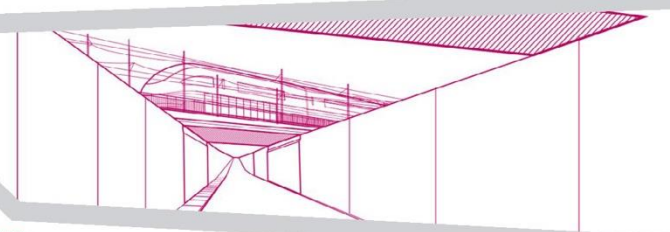
- nowy przystanek osobowy Warszawa Mokry Ług
- budowa nowego tunelu i przejścia podziemnego, z które prowadzić będą zadaszone wyjścia na perony na stacji Zielonka
- wyposażenie peronów w rampy wjazdowe, obustronne poręcze oraz wypukłe oznaczenia krawędzi peronów – udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności
- wyposażenie peronów w wiaty peronowe z ławkami, tablice, śmietniki
- ułożenie nowych podkładów i szyn

Wiadukt w Rembertowie

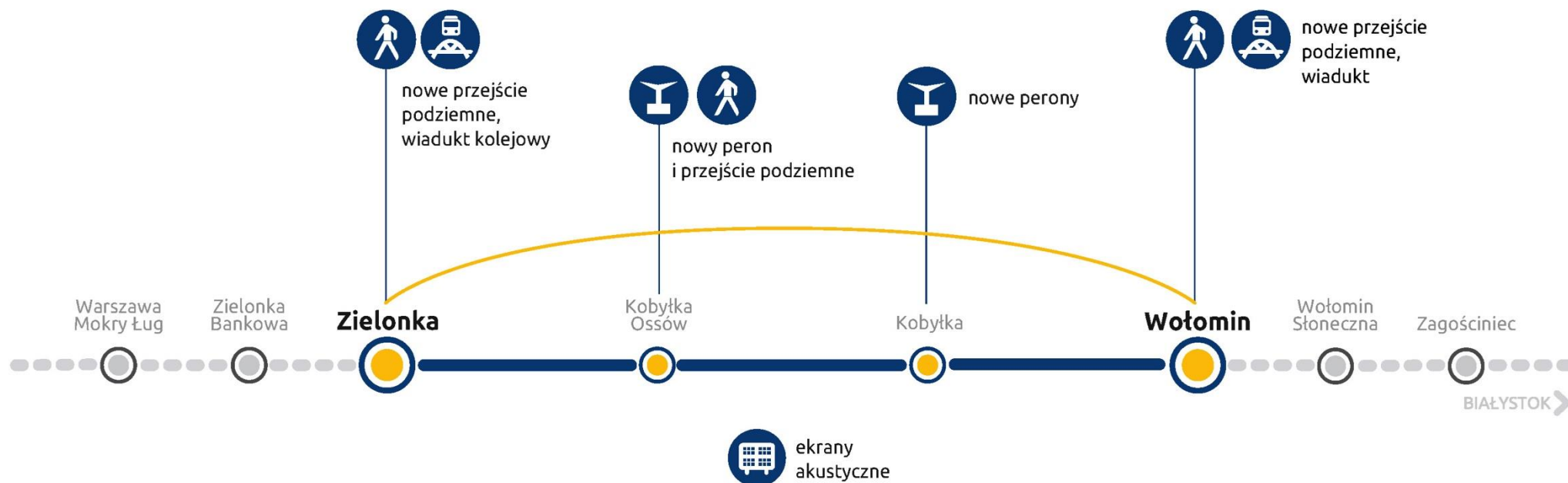


Nowy przystanek Warszawa Mokry Ług

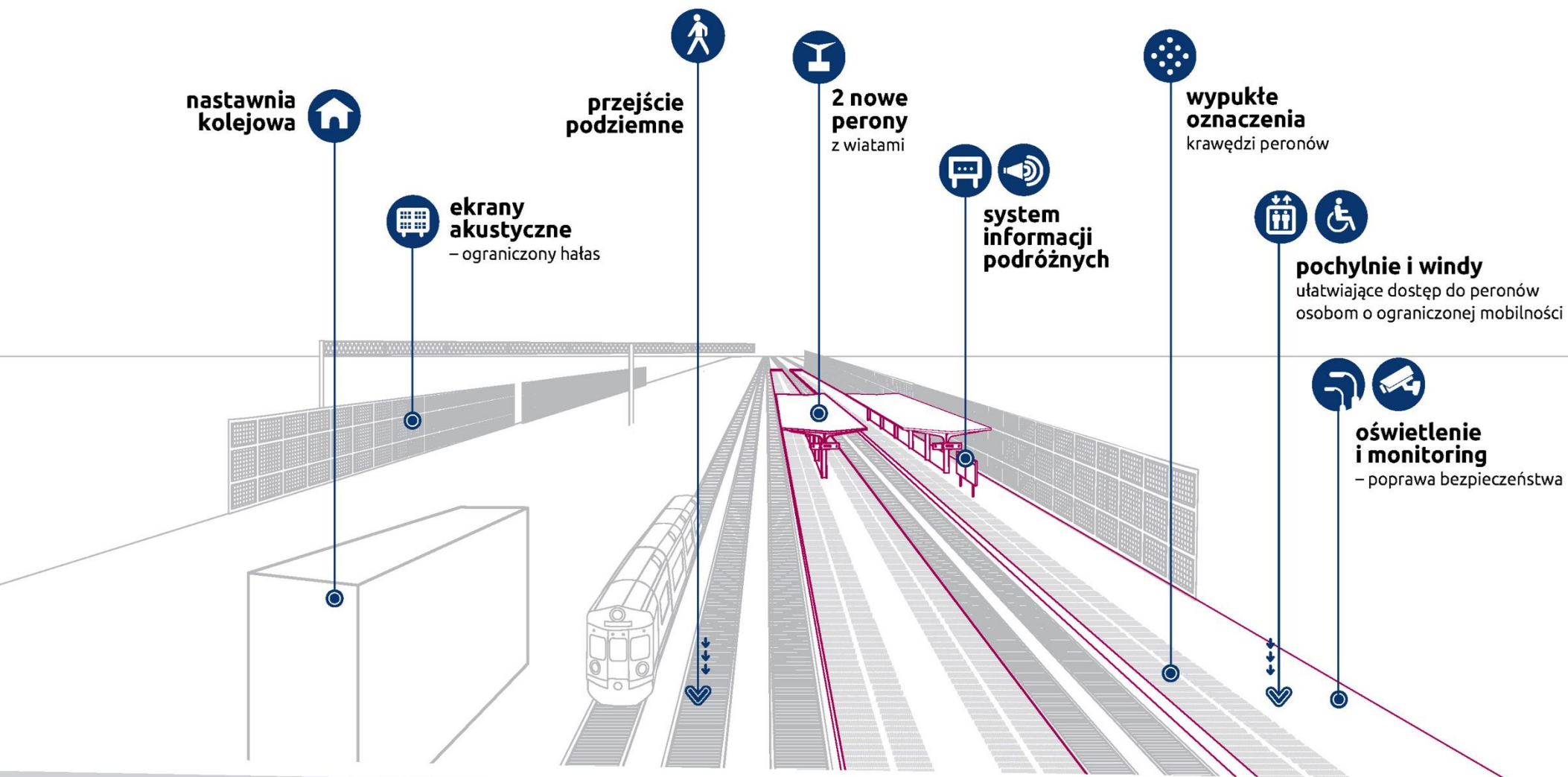
dogodny punkt przesiadkowy dla mieszkańców okolicznych osiedli



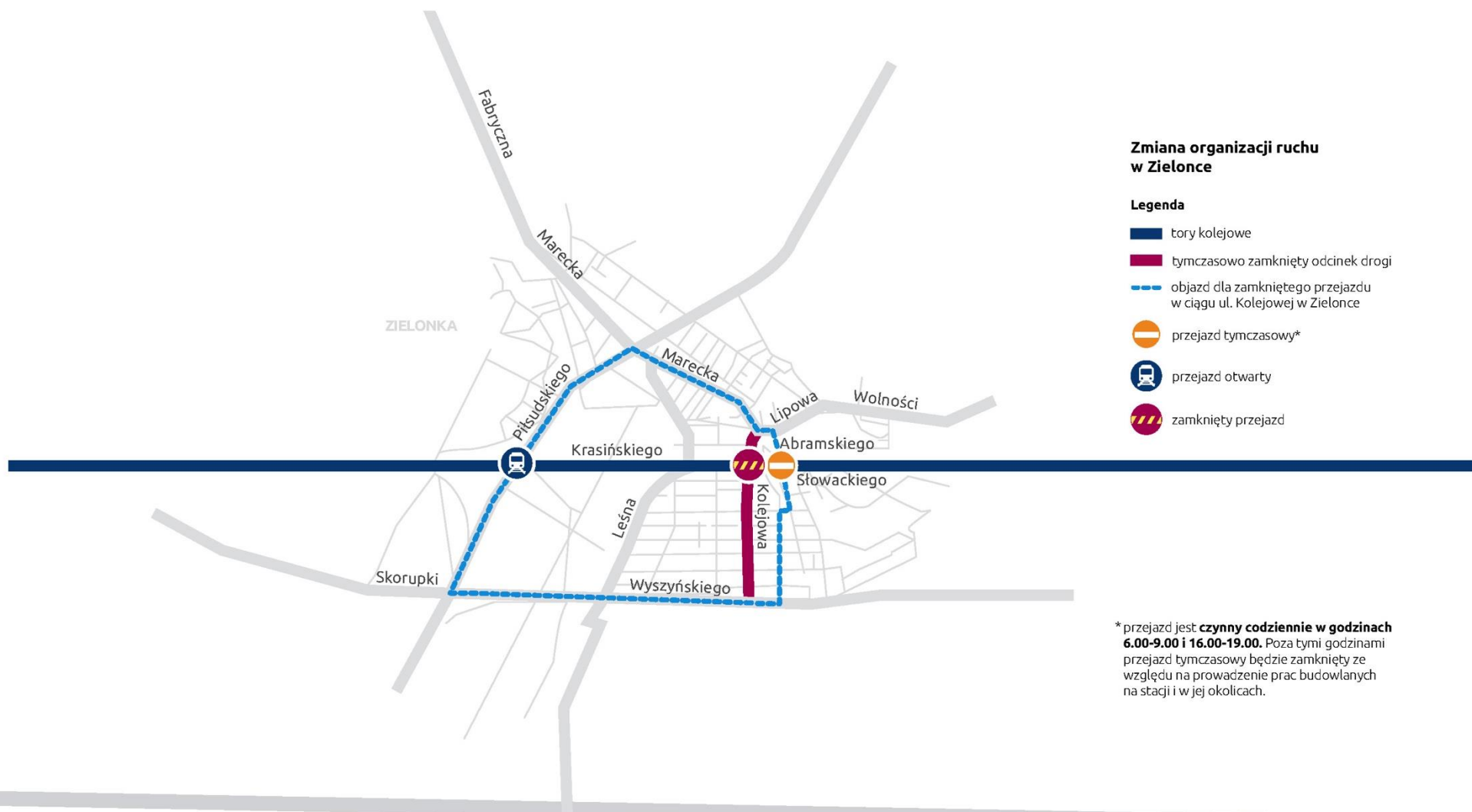
Odcinek Zielonka – Wołomin



Kolej na stację w Zielonce



Budujemy tunel w Zielonce



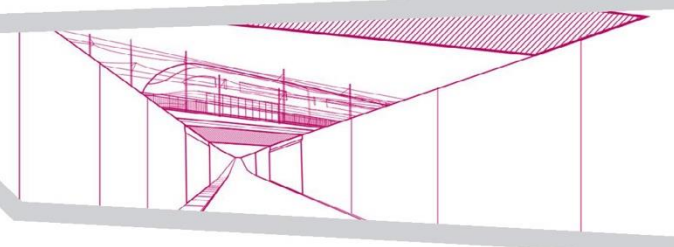
Zmiana organizacji ruchu w Zielonce

Legenda

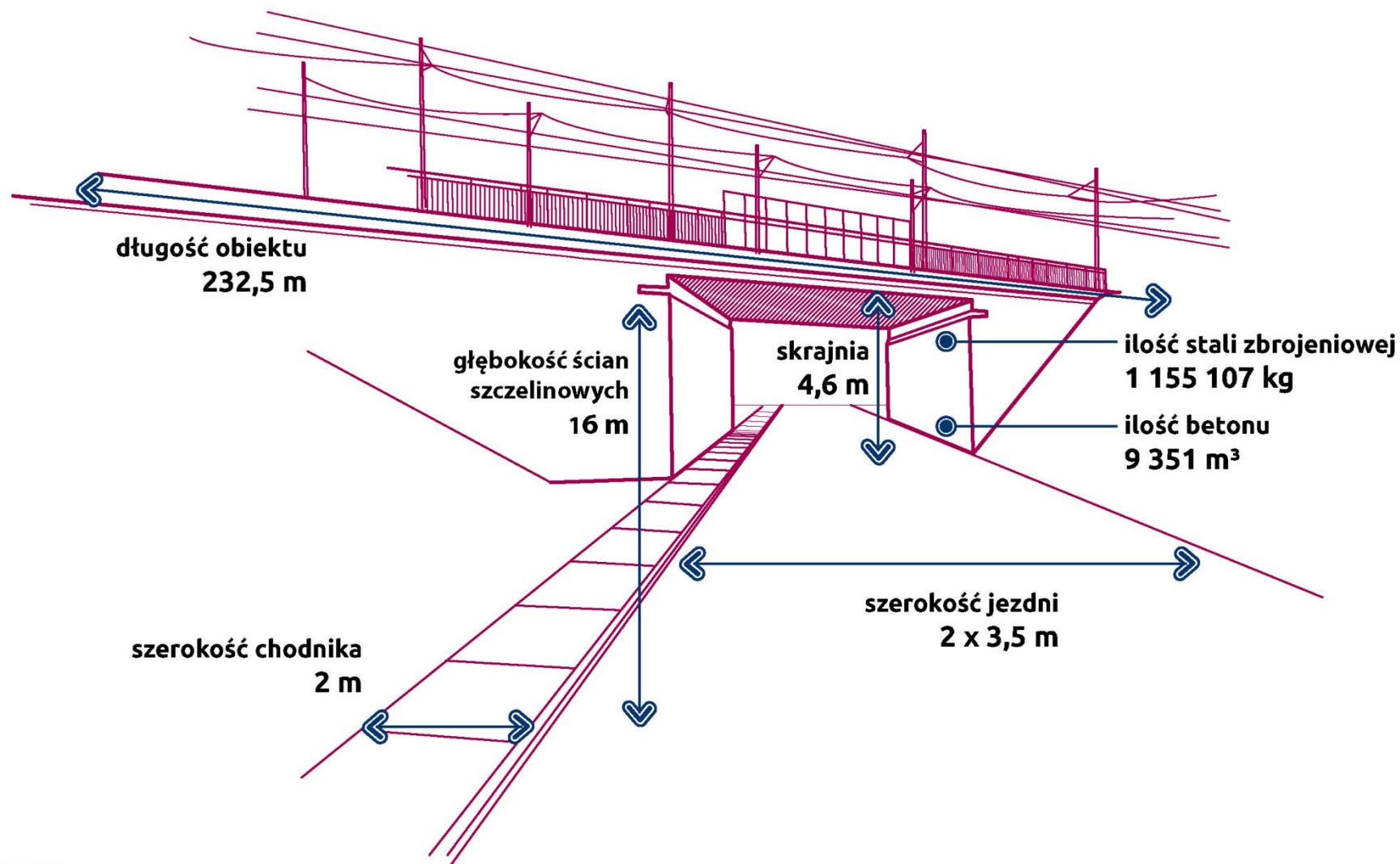
- tory kolejowe
- tymczasowo zamknięty odcinek drogi
- objazd dla zamkniętego przejazdu w ciągu ul. Kolejowej w Zielonce
- przejazd tymczasowy*
- przejazd otwarty
- zamknięty przejazd

* przejazd jest **czynny codziennie w godzinach 6.00-9.00 i 16.00-19.00**. Poza tymi godzinami przejazd tymczasowy będzie zamknięty ze względu na prowadzenie prac budowlanych na stacji i w jej okolicach.

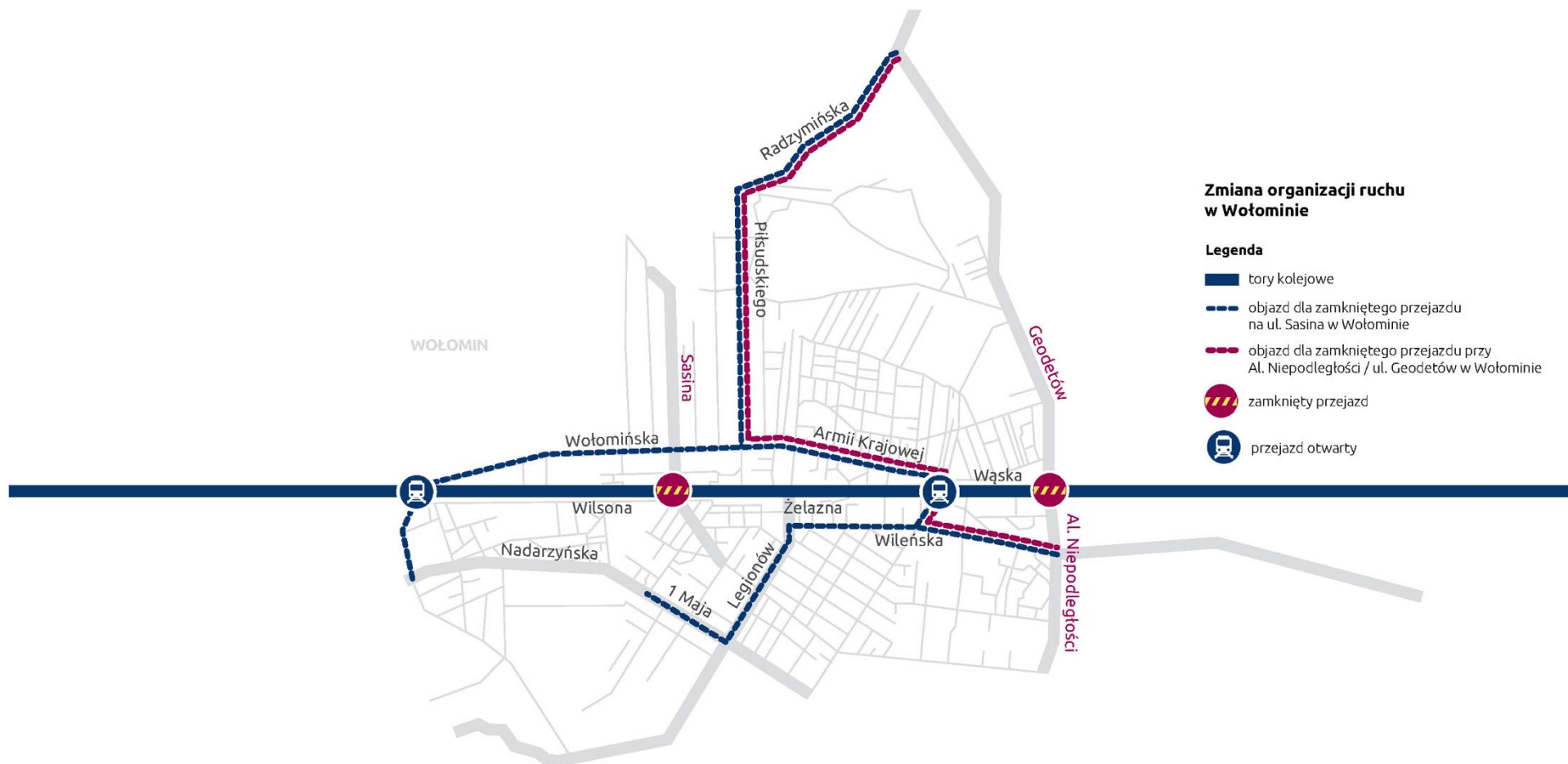
Stacja Zielonka



Wiadukt w Wołominie – Al. Niepodległości



Budujemy dwa tunele w Wołominie



Stacja Wołomin

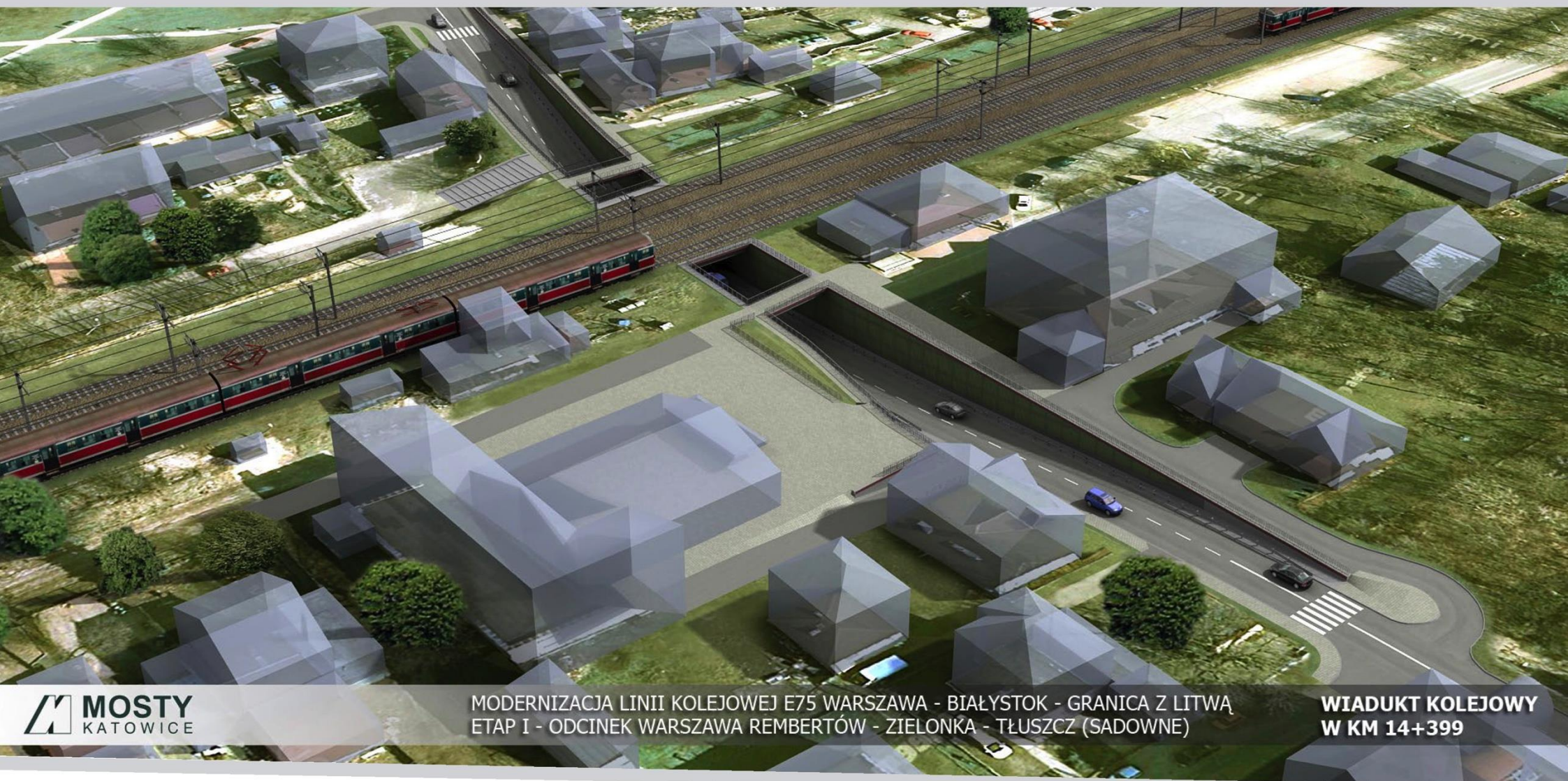


Zmiany w ruchu aglomeracyjnym



- Dodatkowa para torów na odcinku Zielonka – Wołomin Słoneczna oddzieli ruch pociągów podmiejskich od dalekobieżnych

Wizualizacja tunelu w Zielonce

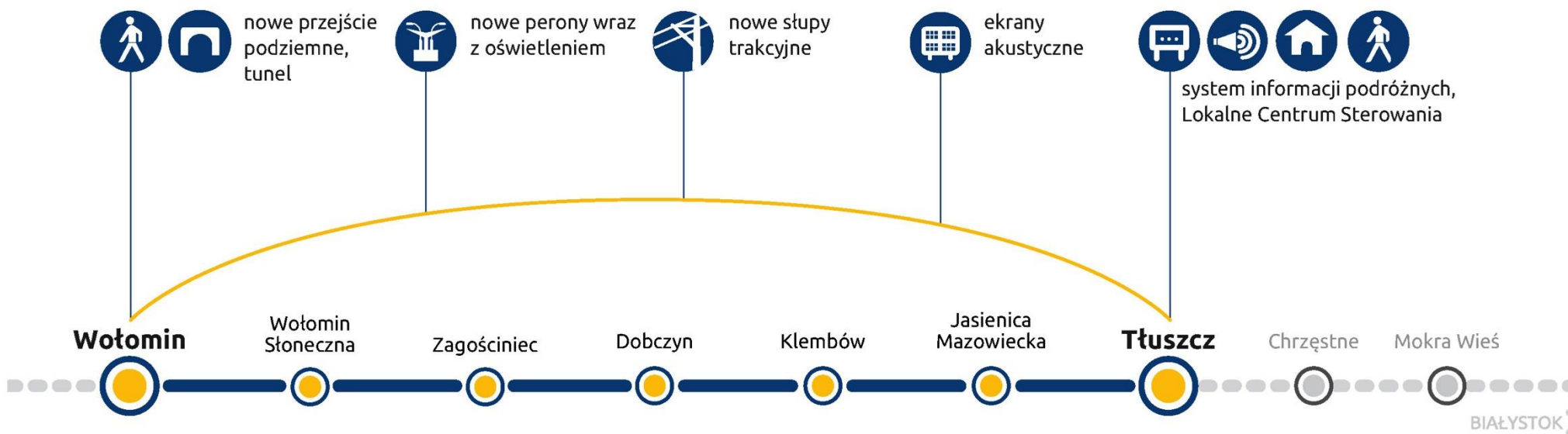


MOSTY
KATOWICE

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E75 WARSZAWA - BIAŁYSTOK - GRANICA Z LITWĄ
ETAP I - ODCINEK WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA - TŁUSZCZ (SADOWNE)

**WIADUKT KOLEJOWY
W KM 14+399**

Odcinek Wołomin – Tłuszcz



- nowe perony wraz z oświetleniem w miejscowościach: Zagoścień, Dobczyn, Klembów, Jasienica Mazowiecka
- nowe słupy trakcyjne

- ekrany akustyczne
- budowa przejść podziemnych
- kompleksowa modernizacja stacji Tłuszcz

Stacja Tłuszcz



pochylnie

przy końcach tunelu
ułatwiające dostęp
do peronów



windy



wypukłe oznaczenia

krawędzi
peronów



3 nowe perony

z dwustronnymi
wiatami



system informacji podróżnych



ekrany akustyczne

– ograniczony hałas



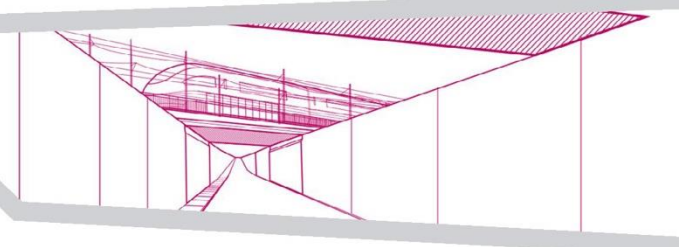
przejście podziemne

pod 9 torami

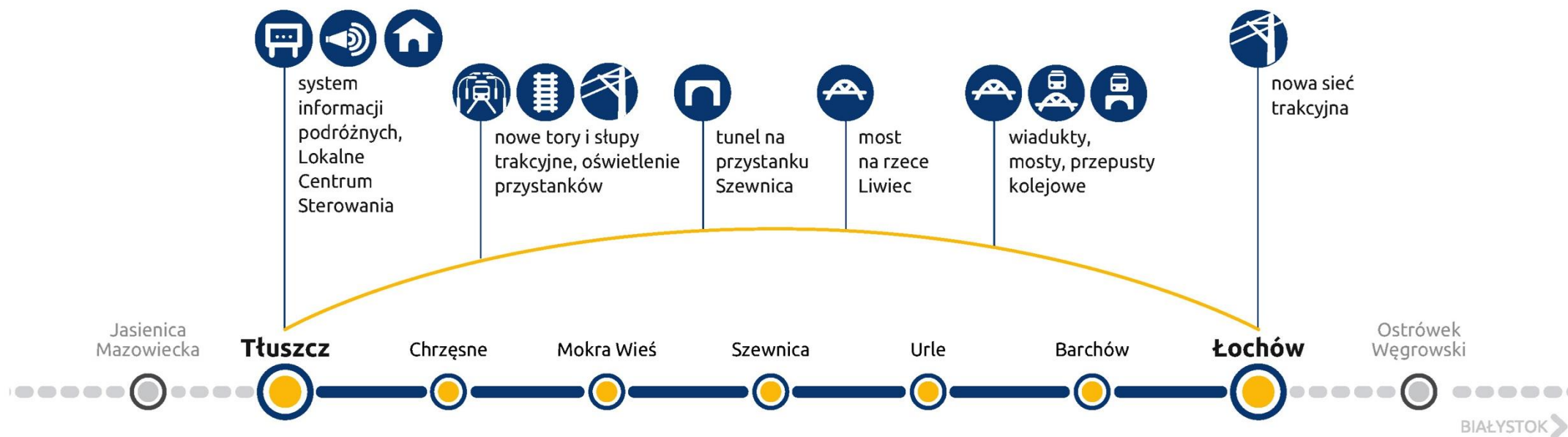


nowoczesne Lokalne Centrum Sterowania

Stacja Tłuszcz



Odcinek Tłuszcz – Łochów



- nowe tory i słupy trakcyjne wraz z oświetleniem na przystankach w miejscowościach: Chrząsne, Mokra Wieś, Szewnica, Urle i Barchów
- 2 wiadukty kolejowe, 2 mosty kolejowe, 6 przepustów
- nowe słupy trakcyjne
- tunel drogowo-pieszy na przystanku Szewnica
- nowy most na rzece Liwiec

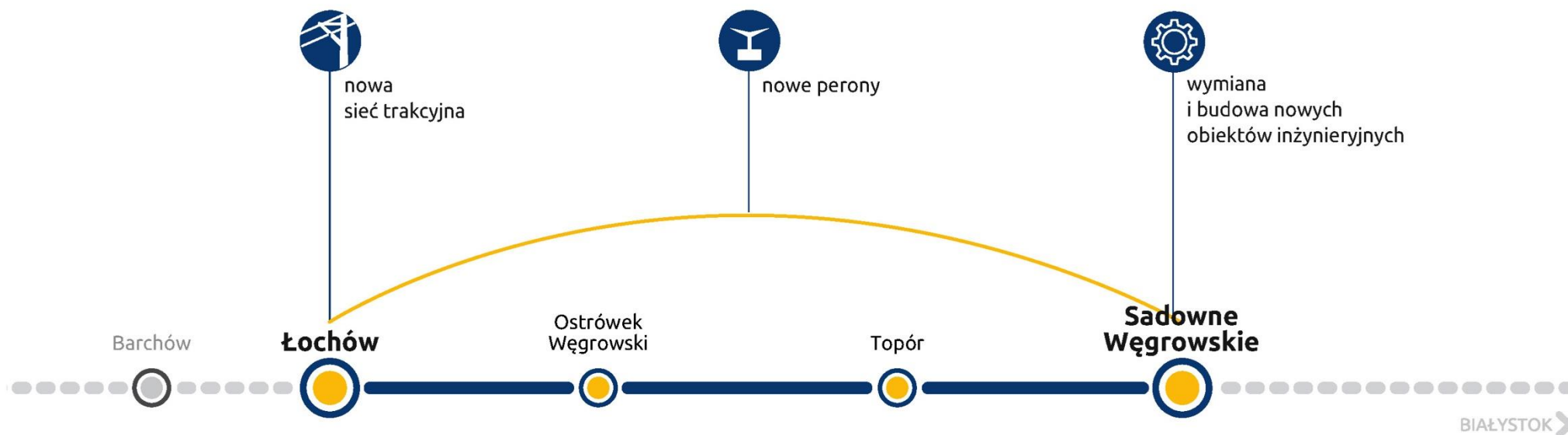
Wiadukt w Urlach



Most na rzece Liwiec – Urle

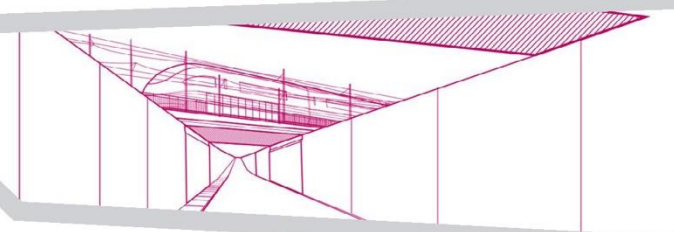


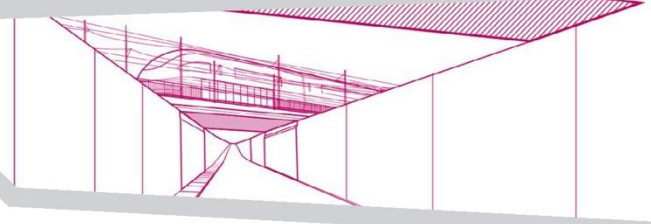
Odcinek Łochów – Sadowne Węgrowskie



- nowe perony na stacji Łochów i przystankach Ostrówek Węgrowski i Topór
- nowa sieć trakcyjna
- przejście podziemne dla pieszych na stacji Łochów
- wymiana 4 i budowa 16 nowych obiektów inżynierskich

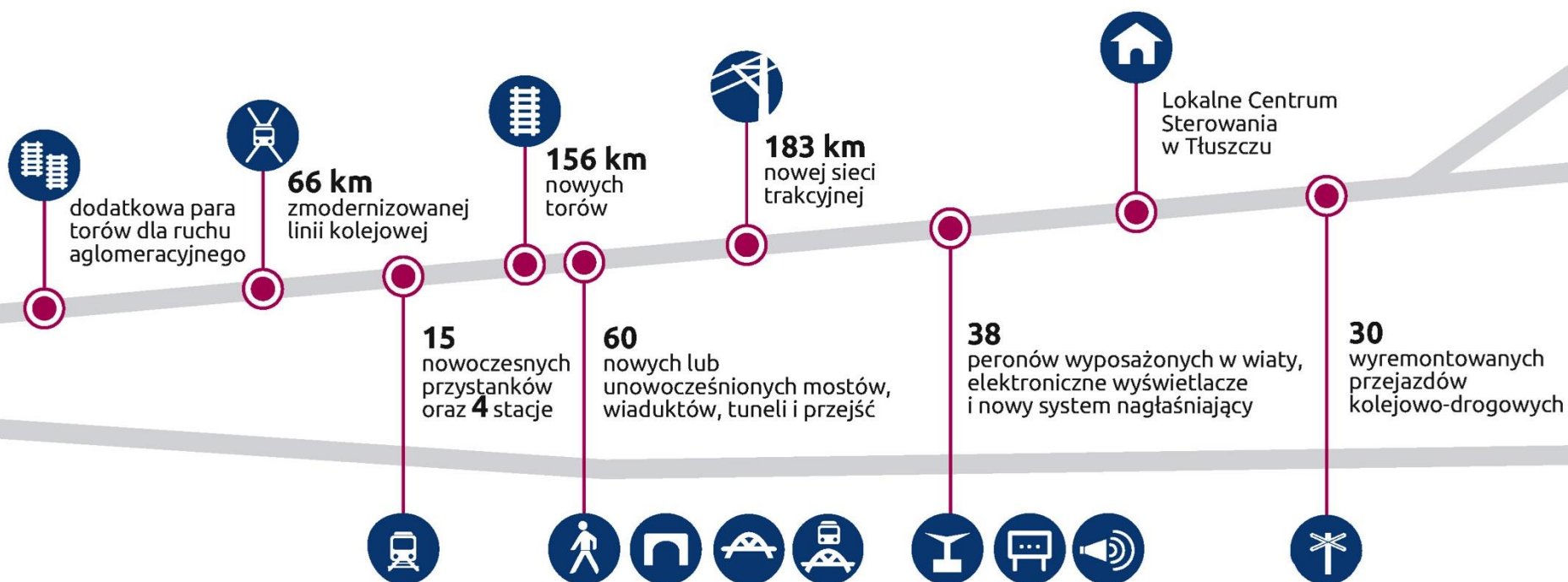
Ostrówek Węgrowski



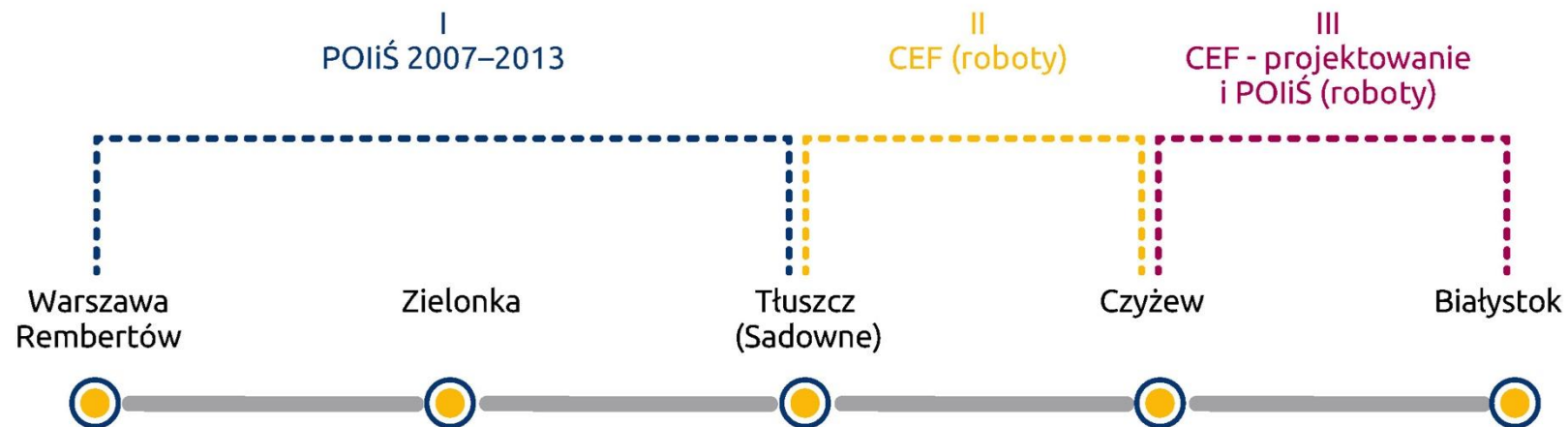


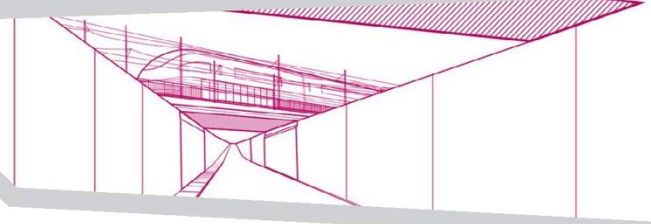
**Już od grudnia pociągi wracają
na trasę do Białegostoku!**

Projekt w liczbach



To tylko początek...





Dziękujemy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | rail-baltica.pl

www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl

www.portalpasazera.pl

